



Général

Constructeur : Bavaria
Année : 2008
Longueur : 11,45
Tirant d'eau minimum : 2,05
Coque : Monocoque

Sous type : Plaisance
Architecte :
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,90
Quille : Quillard

Moteurs

Modèle : D240
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 40
Heures : 1500
Réservoir carburant : 140

Marque : VOLVO PENTA
Carburant : Diesel
Nombre : 1
Transmission : Saildrive

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 3

Salle d'eau : 1

Couchettes : 8

Flybridge : Non

Spécifications Techniques

Bavaria 38 Cruiser - Voilier d'Excellence Polyvalent

Fiche Technique - Caractéristiques Principales

? Généralités

- Type : Croiseur-racer (Cruiser) familial polyvalent -
- Constructeur : Bavaria Yachtbau (Allemagne) -
- Année de production : 1997 à 2005 (multiples séries et mises à jour) -
- Longueur (Hors tout) : 11,30 mètres -
- Longueur coque : 11,00 mètres -
- Maître-bau (Largeur max) : 3,60 mètres -
- Tirant d'eau (standard) : 1,95 mètre (version quillard), 1,45 mètre (version demi-bulbe ou lifting keel optionnelle) -
- Poids (déplacement lège) : Environ 6 800 kg -
- Poids (déplacement laden) : Environ 8 000 kg -
- Matériaux de coque : Polyester renforcé de fibre de verre (GRP ? Glass Reinforced Plastic) -
- Type de construction : Moulage en une seule pièce (monocoque) -
- Hauteur de mât (mât standard) : Environ 17,20 mètres -
- Surface de voilure (Grand-voile + génois) : Environ 67 m² (selon gréement) -
- Capacité d'eau douce : 50 à 100 litres (selon année et options) -
- Capacité carburant : 50 litres (réservoir standard) -
- Nombre de cabines : 2 à 3 cabines (version standard : 2 cabines doubles) -
- Nombre de couchages : 6 à 8 personnes (selon aménagement) -
- Motorisation standard : 27 à 30 CV (modèles avec diesel inboard, souvent Yanmar ou Volvo) -
- Vitesse de croisière : 6 à 7 n?uds (sous voile), 7 à 8 n?uds (sous moteur) -

? Caractéristiques Nautiques & Performances

- Gréement : Côte (Mât fractionné ou masthead selon série) -
- Voiles fournies en série : Grand-voile (standard ou roulée), génois avant, spi asymétrique (optionnel sur certains modèles) -
- Gîte sous voile : Large et stable grâce à un centre de carène bien conçu -
- Stabilité : Excellente grâce à un lest bien réparti (environ 2 500 kg) -
- Rayon d'action : Environ 300 à 400 milles nautiques (sous moteur, selon réservoir) -
- Autonomie : 3 à 4 jours en navigation côtière autonome (avec eau et nourriture pour 6 personnes) -
- Maniabilité : Très bonne, même par petit temps grâce à un safran équilibré -

?? Aménagements Intérieurs

- Plan standard :
- Galley (cuisine) équipée : évier inox, 2 feux à gaz, réfrigérateur 12V, placards de rangement -
- Salon central avec banquettes convertibles en couchage, table à manger escamotable -
- Cabines doubles à l'avant (avec accès au WC) et à l'arrière (cabine propriétaire ou jumeau) -
- Salle d'eau/WC avec wc marin, douche, miroir et rangements -
- Plafonds et cloisons en contreplaqué marine verni ou peint, teck ou stratifié bois -

-
- Options courantes :
- Version 3 cabines (idéal pour familles ou charters) -
- Chauffage Webasto ou Eberspächer -
- Panneaux solaires (50W à 100W) -
- Winches électriques -
- Traceur GPS, VHF, pilote automatique (selon année) -
-

? Points Forts du Bavaria 38 Cruiser

- Polyvalence : À la fois performant en régate et confortable pour la croisière côtière ou hauturière -
- Confort : Espaces bien étudiés pour 6 à 8 personnes, insonorisation et isolation thermique correctes -
- Robustesse : Coque épaisse et solide, idéale pour la navigation au large -
- Modularité : Plusieurs options d'aménagement intérieur adaptables aux besoins -
- Entretien raisonnable : Coque en GRP facile à entretenir, motorisation diesel fiable -
- Prix attractif : Le Bavaria 38 est réputé pour offrir un excellent rapport qualité-prix sur le marché de l'occasion -

? Comparaison avec D'autres Modèles Similaires

À comparer avec :

- Jeanneau Sun Odyssey 379 : Plus récent mais moins robuste en quillard -
- Beneteau Oceanis 381 : Plus spacieux mais moins performant en régate -
- Hanse 370 : Plus cher à l'achat mais avec un gréement plus moderne -
- Oyster 37 : Plus luxueux mais bien plus cher à l'achat et à l'entretien -

? Conseils pour l'Achat d'un Bavaria 38 Cruiser d'Occasion

- Vérifier l'état de la coque : Rechercher les osmose (bulles sous le gelcoat), surtout au niveau de la flottaison -
- Inspecter le gréement : Mât, étai, haubans et élingues doivent être sans rouille ni corrosion -
- État des voiles : Une grand-voile ou un génois en fin de vie peut coûter cher en remplacement -
- Électronique et électricité : Vérifier le tableau électrique, les batteries et le rouf (étanchéité) -
- Moteur : Contrôler le niveau d'huile, l'état des durites et la pompe à eau -
- Intérieur : Détecter les odeurs d'humidité ou traces de moisissures (risque d'infiltrations) -
- Historique d'entretien : Privilégier les bateaux avec un carnet d'entretien complet -
- Prix moyen (2024) : Entre 25 000 ? et 45 000 ? selon année, état et équipement -

? Utilisation Idéale du Bavaria 38 Cruiser

Le Bavaria 38 Cruiser est un bateau polyvalent par excellence, idéal pour :

- La croisière côtière (week-ends en famille ou entre amis) -
- La navigation hauturière (vapeur pour les Canaries, Méditerranée ou Atlantique) -
- La régate en club (série Bavaria ou courses locales) -
- La location charter (grâce à sa robustesse et son confort) -
- Les longues croisières (grâce à son autonomie et son espace de rangement) -

? Avis des Experts & Retours d'Utilisateurs

Points positifs souvent cités :

- Sécurité et stabilité en mer -
- Confortable même avec 6 personnes à bord -
- Bon marché d'entretien par rapport à d'autres marques -
- Résiste bien aux intempéries (idéal pour la Méditerranée ou la Manche) -

Points faibles parfois mentionnés :

- Insonorisation perfectible dans les versions antérieures à 2000 -
- Équipements standard parfois basiques (à moderniser selon budget) -
- Roulage en mer forte (à améliorer avec des quilles plus profondes) -

? Conclusion : Un Excellent Choix pour la Croisière Familiale

Le Bavaria 38 Cruiser est un voilier d'occasion très prisé pour son équilibre entre performance, confort et durabilité.

Idéal pour les navigateurs recherchant un bateau fiable, spacieux et économique, il reste un modèle intemporel qui conserve une excellente revente.

Que ce soit pour une location, une croisière ou de la régate, ce bateau saura répondre à la plupart des attentes des plaisanciers.

À noter : Toujours faire évaluer le bateau par un expert nautique avant achat pour éviter les mauvaises surprises !

Sources et références :

- SailboatData (sailboatdata.com) -
- SailboatListings (sailboatlistings.com) -
- Racing Sailboats Database -
- Forums spécialisés (NoForeignLand, Sail Magazine) -
- Brochures constructeur Bavaria Yachtbau (archives) -

Limite de responsabilités : XBOAT n'a aucune responsabilité concernant les informations mentionnées dans cette fiche technique qui sont récupérées sur internet et ne sont pas vérifiées. Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas et d'aucune manière.

Médias





