



Général

Constructeur : Reliant
Année : 2006
Longueur : 13,37
Tirant d'eau minimum : 2,10
Coque : Monocoque
Région : KwaZulu-Natal
Détails place :
Pavillon : Afrique du Sud

Sous type : Plaisance
Architecte : Ron Holland
Matériau : GRP Poly
Largeur : 4,30
Quille : Quillard
Radeau : Oui
Place de port : Oui
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle :
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 65
Heures : 1500
Réservoir carburant : 400

Marque : VETUS
Carburant : Diesel
Nombre : 1

Commentaires du Propriétaire : REFIT COMPLET
2021 / 525 H DEPUIS REFIT VITESSE DE CROISIERE
6 NDS / 3 L/H VITESSE MAX 8 NDS
HELICE 4 PALES REPLIBLES KIWIPROP

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 3

Salle d'eau : 2

Couchettes : 8

Flybridge : Non

électronique

Détails radar :

Détails pilote : RAYMARINE

Détails sondeur : GARMIN 2021

Détails GPS :

Détails traceur : GARMIN 750 S/Lock speed et girouette
anémomètre GARMIN 2021AIS et EPIRB

Convertisseur 12/220 : Oui

Détails déssalinisateur : 200L/H

Radar : Non

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Oui

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Grand voile sur enrouleur : Non

BOULIN BRIS SUR FUTAIE / ARGEN / LAZY BAG / LAZY JACK

Passerelle : Non

Bossoirs : Oui

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Oui

Spinnaker : Non

Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Oui

Annexe : Non

Détails annexe :

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Réchaud gaz : Oui
Chauffage : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Oui
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Congélateur : Oui
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Non
TV : Oui

Commentaires du Propriétaire

Magnum 465 : Un joyau conçu par Ron Holland

LJe vends mon voilier **Magnum 465**. C' est un bateau d'exception conçu par le célèbre architecte naval **Ron Holland**, connu pour ses nombreux designs de bateaux prestigieux, dont les **Swans** et d'autres voiliers de course-croisière. Ce modèle est une véritable pépite pour les amateurs de navigation.

Confort et élégance

Ce **Magnum 465** offre un **confort exceptionnel en croisière**. Avec son **pont en teck** et sa **belle cabine propriétaire**, il allie élégance et fonctionnalité. Le bateau est idéal pour ceux qui recherchent à la fois performance et confort.

Caractéristiques techniques

- **Longueur** : 13,37 m
- **Largeur** : 4,30 m
- **Tirant d'eau minimum** : 2,10 m
- **Matériau** : GRP Poly
- **Année** : 2006
- **Moteur** : VETUS Diesel de 65 CV
- **Heures moteur** : 1500 heures
- **Vitesse de croisière** : 6 noeuds
- **Vitesse maximale** : 8 noeuds

Aménagements et équipements

Le **Magnum 465** dispose de **3 cabines doubles** et de **2 salles d'eau**, offrant un espace de vie confortable pour 8 personnes. Il est équipé de nombreux équipements modernes, dont :

- **Génois sur enrouleur**
- **Guindeau électrique**
-

Pilote automatique RAYMARINE

- Traceur de carte GARMIN 750 S
- Déssalinisateur de 200L/H
- Réfrigérateur et congélateur
- Four et réchaud gaz

Pourquoi le Magnum 465 est intéressant à acheter ?

Le **Magnum 465** est un bateau d'occasion exceptionnel qui allie performance, confort et élégance. Conçu par **Ron Holland**, ce modèle est idéal pour les croisières en mer. Son **pont en teck**, ses **cabines spacieuses** et ses **équipements modernes** en font un choix parfait pour les amateurs de navigation. De plus, son prix a été fortement réduit, ce qui en fait une opportunité à ne pas manquer.

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.



