



## Général

Constructeur : Van De Stadt

Année : 1976

Longueur : 12,90

Tirant d'eau minimum : 1,80

Coque : Monocoque

Région : KwaZulu-Natal

Détails place : place au ponton Afrique du sud

Pavillon : Afrique du Sud

Sous type :

Architecte : Van der stad

Matériau : GRP Poly

Largeur : 3,80

Quille : Quillard

Radeau : Non

Place de port : Oui

Leasing en cours : Non

## Moteurs

Modèle :

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 50

Heures : 0

Réservoir carburant : 0

Marque : TOYOTA

Carburant : Diesel

Nombre : 1

Commentaires du Propriétaire : RepeintCapot  
moteurEtSupport moteur

Transmission : Ligne d'arbre directe

## Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 1

Couchettes : 6

Flybridge : Non

---

## électronique

Détails radar : Furuno CRT 1720

Détails pilote : Garmin 2019

Détails sondeur :

Détails GPS :

Détails traceur : Navman Tracker 5500

Convertisseur 12/220 : Oui

Détails déssalinisateur :

Radar : Oui

Pilote auto : Oui

Sondeur : Non

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Oui

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Oui

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Oui

Départ à l'ancre : 3 voiles sur étais largable

Passerelle : Non

Bossoirs : Oui

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Oui

Génois sur enrouleur : Oui

Spinnaker : Oui

Mât : 1

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Détails annexe :

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

Réfrigérateur : 1  
Four : Oui  
Réchaud gaz : Oui  
Chauffage : Non  
Lave-linge : Non  
Antenne TV : Non  
TV SAT : Non

Glaçons : Non  
Congélateur : Non  
Micro-ondes : Non  
Réchaud électrique : Non  
Détails chauffage :  
Lave-vaisselle : Non  
TV : Non

---

## Commentaires du Propriétaire

### VAN DE STADT PHOENIX CC - Voilier d'occasion à vendre

#### Description

Je vends mon **VAN DE STADT PHOENIX Cockpit Central**, un **voilier classique** de 1976. Il est actuellement situé en **Afrique du Sud** et dispose d'une place au ponton du port. Ce bateau a été entièrement rénové en **2017**.

#### Histoire du chantier Van de Stadt

Le chantier Van de Stadt a été fondé aux **Pays-Bas** et est réputé pour la construction de voiliers robustes et performants. Depuis les années 1930, Van de Stadt a conçu et construit des bateaux qui sont devenus très populaires pour leur qualité et leur durabilité. Le chantier a évolué au fil des décennies pour intégrer des technologies modernes tout en conservant un savoir-faire artisanal. Les bateaux Van de Stadt sont appréciés pour leur capacité à naviguer dans diverses conditions, ce qui les rend adaptés à la fois pour la croisière et la course.

#### Modèle Phoenix CC

Le modèle **Phoenix CC** a été construit entre les années 1970 et 1980. Ce modèle est particulièrement apprécié pour son design classique et sa robustesse, ce qui en fait un choix populaire parmi les amateurs de voiliers traditionnels. Le Phoenix CC est souvent utilisé pour la croisière côtière et les longues traversées, grâce à sa capacité à offrir confort et sécurité.

#### Caractéristiques Techniques

- **Année de construction** : 1976
- **Rénovation complète** : 2017
- **Moteur** : Toyota 100 C1
- **Échangeur de chaleur** : Installé
- **Filtres** : Remplacés
- **Thermostat** : Remplacé
- **Démarrreur** : Remplacé

- **Courroies de distribution** : Remplacées
- **Boîte de vitesses** : Démontée, entretenue et remplacée
- **Plancher** : Installé sur toute la surface
- **Comptoirs** : Installés
- **Unité de réfrigération** : Installée
- **Sablage et vernissage** : Intérieur et extérieur
- **Recâblage électrique** : Effectué
- **Tableau de distribution** : Installé
- **Instruments électroniques** : Raymarine multi mis à jour
- **Pilote automatique** : Installé
- **Vitrages dans la timonerie** : Installés
- **Toilettes** : Installées
- **Tuyaux et vannes d'évacuation du cockpit** : Remplacés
- **Coussinet d'hélice** : Remplacé
- **Anodes** : Remplacées
- **Antifouling** : Appliqué

## Travaux effectués

### - Juillet 2017 :

- Réfection de toute la sellerie et des matelas, à l'intérieur et à l'extérieur
- Lazy bag
- Entretien et réparation de l'enrouleur de génois, avec remplacement de la bande anti-UV
- Taud de soleil depuis le mât jusqu'à l'arrière
- Taud de cockpit avec côtés enroulables
- Housse de barre à roue
- Amarres
- Graissage et entretien du guindeau

### - Novembre 2016 :

- Peinture du pont avec antidérapant
- Divers travaux d'entretien mineurs effectués
- Tuyau de gaz
- Tuyaux de carburant
- Vannes vérifiées
- Remplacement de tous les câbles du gréement dormant
- Remplacement des écoutes et des bloqueurs

### - Juillet 2021 :

- Le bateau sera livré avec une peinture de coque complète et la révision du taud de mouillage.

## Pourquoi ce VAN DE STADT PHOENIX CC est intéressant à acheter ?

Le **VAN DE STADT PHOENIX CC** est un voilier d'exception, idéal pour les amateurs de navigation grâce à son équipement complet et son entretien rigoureux. Sa conception robuste et son design classique en font un choix sûr pour

les amateurs de navigation. De plus, sa rénovation récente et ses nombreux équipements modernes offrent un confort optimal pour la vie à bord, ce qui en fait un choix sûr pour les amateurs de navigation.

---

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.







