WILDCAT 35 - 2002

https://www.xboat.fr/6157-SCHIONNING_WILDCAT-35.html

Général

Constructeur : Schionning
Année : 2002
Longueur : 11,00
Tirant d'eau minimum : 1,10
Coque : Catamaran
Région : Western Cape
Détails place : PONTON
Pavillon : Afrique du Sud

Sous type : Plaisance
Architecte : SCHIONNING
Matériau : Autres
Largeur : 7,10
Quille : Non defini
Radeau : Non
Place de port : Oui
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 3YM20
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 21
Heures : 0
Réservoir carburant : 0

Marque : YANMAR
Carburant : Diesel
Nombre : 2

Commentaires du Propriétaire : Cylindres: 3Transmission: SaildriveVitesse de croisière: 5 n?udsHélices: 2 PALES

Transmission : Saildrive

Aménagements

Cabine Marin : 2
WC : Marin
Timonerie : Non

Cabine Double : 2
Salle d'eau : 2
Couchettes : 6
Flybridge : Non

électronique

Détails radar :
Détails pilote : Pilote auto RAYMARINE
Détails sondeur : sondeur RAYMARINE
Détails GPS :
Détails traceur : Traceur de cartes RAYMARINE

Convertisseur 12/220 : Oui
Détails déssalinisateur :

Radar : Non
Pilote auto : Oui
Sondeur : Oui
GPS : Non
Traceur de carte : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Oui
Plateforme AR : Non
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Non
Cockpit en teck : Non
[illegible] une autre

Passerelle : Non
Bossoirs : Oui
Guindeau élèctrique : Oui
Taud cockpit : Oui
Génois sur enrouleur : Oui
Spinnaker : Non
Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur :
Détails chargeur et clim :
Eaux noires : Non
Annexe : Non
Détails annexe :

Propulseur avant : Non
Groupe éléc. : Non
Clim. : Non
Eau chaude : Oui
Flaps : Non
Moteur annexe : Non

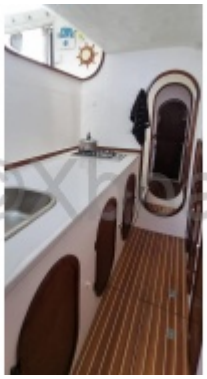
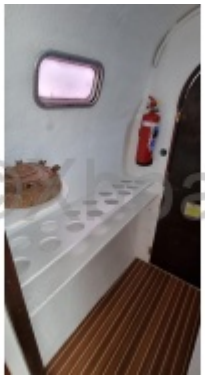
électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Réchaud gaz : Oui
Chauffage : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non
Glaçons : Non
Congélateur : Oui
Micro-ondes : Non
Réchaud élèctrique : Non
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Commentaires du Propriétaire

Mon Catamaran à voiles Wildcat 35 d'occasion, est situé et livrable dans la zone de l'océan Indien. La conception du Wildcat a permis à l'intérieur du navire d'avoir un volume nettement supérieur à la plupart des catamarans de cette classe. Cela est en partie dû à la carène très "pleine" et à un large maître-bau de plus de 7 mètres ! Aménagements Ce bateau particulier est une version "galley down", ce qui permet d'avoir un salon et un comptoir de service spacieux. La conception en coquille du cockpit crée un environnement convivial pour recevoir des invités. Hébergement Du point de vue de l'hébergement, il y a un sanitaire dans les deux pointes avant et une cabine double dans chaque coque en avant du mât avec deux autres couchettes simples midships. L'arrière bâbord est utilisé pour le stockage, mais pourrait être converti en une autre cabine double. Énergie Le Wildcat 35 est équipé de 2 panneaux solaires avec régulateurs de charge Victron MPPT 100 / 50 SmartSolar, d'un régulateur de charge type Charge Controller USB, d'un chargeur de quai et de batteries de services et de deux batteries moteurs. Le bateau dispose d'une pompe d'eau de mer manuelle et d'un équipement de sécurité complet pour la norme SAMSA. Plus de détails sur demande. Histoire du chantier Schionning Designs Schionning Designs est une entreprise australienne spécialisée dans la conception de multicoques et la fourniture de kits de construction. Fondée par Jeff Schionning, l'entreprise a commencé ses activités dans les années 1980 et s'est rapidement imposée comme un leader dans le domaine des multicoques. Schionning Designs propose une large gamme de modèles, allant des catamarans de croisière aux trimarans de course, tous conçus pour offrir des performances optimales et un confort accru. L'entreprise est également connue pour son innovation dans les techniques de construction, utilisant des matériaux de haute qualité et des méthodes de construction avancées pour garantir la durabilité et la performance de ses bateaux. Pourquoi ce Wildcat 35 est intéressant à acheter ? Le Wildcat 35 est un catamaran d'exception, idéal pour les amateurs de navigation grâce à son volume intérieur spacieux et son design innovant. Sa conception en coquille du cockpit et ses aménagements offrent un confort optimal pour la vie à bord, ce qui en fait un choix sûr pour les amateurs de navigation en mer ou en eaux intérieures. De plus, sa capacité à convertir l'arrière bâbord en une autre cabine double ajoute une flexibilité supplémentaire pour les croisières prolongées.

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.

Médias