



Général

Constructeur : Dubois
Année : 2004
Longueur : 14,25
Tirant d'eau minimum : 1,40
Coque : Catamaran
Région : Western Cape
Détails place : ponton
Pavillon : Afrique du Sud

Sous type :
Architecte : Simonis Voogd
Matériau : Autres
Largeur : 8,50
Quille : Non défini
Radeau : Oui
Place de port : Oui
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 4JH3E
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 56
Heures : 0
Réservoir carburant : 1100

Marque : YANMAR
Carburant : Diesel
Nombre : 2

Commentaires du Propriétaire : alternateurs doubles 12V et 24V Belmar Sail-drive tribord SD60 (NEUF 2017) - Sail-drive bâbord SD40 (entièrement remis à neuf par des agents) Nombre total de batteries : 9 Vitesse de croisière : 8 n?uds Hélices : 2 x 3 pales Flex-o-Fold (Hélice fixe de rechange)

électroménager

Réfrigérateur : 2

Four : Oui

Réchaud gaz : Oui

Chauffage : Non

Lave-linge : Oui

Antenne TV : Oui

TV SAT : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Oui

Micro-ondes : Oui

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage :

Lave-vaisselle : Non

TV : Oui

Commentaires du Propriétaire

Alex Simonis et le 47? Mayotte Trans World Cruiser - Quand l'Innovation Rencontre la Performance Alex Simonis, architecte naval de renom, façonne le monde de la conception de yachts depuis des décennies, créant des navires qui allient vitesse, efficacité et confort. Son expertise en matière de multicoques haute performance a donné naissance à des designs révolutionnaires qui excellent aussi bien en course qu'en croisière au long cours. Le 47? Mayotte Trans World Cruiser, chef-d'oeuvre de la vision de Simonis, est construit pour la navigation hauturière, offrant une stabilité exceptionnelle, des aménagements spacieux et une technologie de pointe. Avec une conception de coque élégante, optimisée pour l'efficacité et la vitesse, ce catamaran est parfait pour les aventuriers recherchant luxe et fiabilité en mer.

Confort Exceptionnel & Savoir-faire Artisanal Espaces de Vie Spacieux - Quatre cabines doubles avec salle de bain privative offrent un hébergement haut de gamme pour la famille ou l'équipage. Finitions Élégantes - Intérieur entièrement rénové avec un design moderne, complété par un pont en teck de Birmanie. Vie à Bord Simplifiée - Équipé de plaques à induction, réfrigérateurs, congélateurs et une machine à laver pour les longs voyages. Performances de Pointe & Autosuffisance Capacité Long Courrier - Parcours facile de plus de 180 milles nautiques par jour, conçu pour l'efficacité et la vitesse. Indépendance Énergétique - Panneaux solaires, batteries de service au lithium-ion, alternateurs haute capacité et générateur assurent une navigation ininterrompue. Navigation & Sécurité Avancées - Pilote automatique, radar, capteurs d'alarme antivolt et dessalinisateur permettent une autonomie complète en mer. Expérience de Navigation Optimisée Plan de Voilure Polyvalent - Doté d'une grand-voile et d'un génois neufs (2017), d'un gennaker et d'un foc de tempête, assurant des performances supérieures dans toutes les conditions. Équipement de Plongée & d'Entretien - Inclut un compresseur d'air pour l'entretien de la coque et du matériel de plongée, parfait pour l'exploration océanique. Un croiseur clé en main pour ceux qui sont prêts à élever leur expérience de navigation - assurez-vous ce navire de classe mondiale dès aujourd'hui !

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.

Médias





