



Général

Constructeur : Tuccoli

Année : 2021

Longueur : 6,80

Tirant d'eau minimum : 0,40

Coque : Monocoque

Région : France Med Est

Détails place :

Pavillon : France

Sous type :

Architecte :

Matériaux : GRP Poly

Largeur : 2,50

Quille : Non défini

Radeau : Non

Place de port : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : DF175APX

Montage : HB (OB)

Puiss. Unit. (CV) : 170

Heures : 200

Réservoir carburant : 270

Marque : SUZUKI

Carburant : Essence

Nombre : 1

Commentaires du Propriétaire : + 1 DEUXIEME MOTEUR COUPLED SUZUKI 4 T DE 15 CV 12 heures de fonctionnement.

Transmission : Hors bord

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 0

Salle d'eau : 0

Couchettes : 0

Flybridge : Non

électronique

Détails radar : FURUNO TZT 12 F double sonde .

Radar : Oui

Détails pilote : FURUNO TZT 12 F double sonde .

Pilote auto : Oui

Détails sondeur : FURUNO TZT 12 F double sonde .

Sondeur : Oui

Détails GPS : FURUNO TZT 12 F double sonde .

GPS : Oui

Détails traceur : FURUNO TZT 12 F double sonde .

Traceur de carte : Oui

Détails VHF : Oui

Détails dessalinisateur : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Passerelle : Oui

Plateforme AR : Oui

Bossoirs : Non

Taud d'hivernage : Non

Guindeau électrique : Oui

Capote de roof : Non

Taud cockpit : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Pont teck : Non

Détails voiles :

Spinnaker : Non

Mât :

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Propulseur avant : Non

Détails Groupe et propulseur :

Groupe éléc. : Non

Détails chargeur et clim :

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Eau chaude : Non

Annexe : Non

Flaps : Non

Détails annexe :

Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 0	Glaçons : Non
Four : Non	Congélateur : Non
Réchaud gaz : Non	Micro-ondes : Non
Chauffage : Non	Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non	Détails chauffage :
Antenne TV : Non	Lave-vaisselle : Non
TV SAT : Non	TV : Non

Commentaires du Propriétaire

Je vends ma vedette Tuccoli 210 d'occasion. Design et construction Longueur hors tout : environ 6,80 m, largeur 2,55 m, pour une surface de pont d'environ 13,5 m² Coque en stratifié intégral, épaisseurs variables de 8 mm sur les flancs à 15 mm à la quille, renforcée par une structure interne partiellement contre-moulée Pont en sandwich, avec âme en PVC de 15 mm (densité 60 kg/m³), épaisseurs totales entre 20 et 25 mm Construction en vinylester et polyester stratifiés à la main, respectant les normes ISO pour garantir une robustesse accrue Angle de deadrise de 20°, pour un équilibre entre sécurité et confort à des vitesses de croisière de 25-27 noeuds . Vitesse de croisière : environ 24-27 noeuds, vitesse maximale : jusqu'à 40-43 noeuds Capacité et équipements Déplacement : environ 1 800 kg Capacité du réservoir de carburant : entre 250-270 L, réservoir d'eau douce : 40 à 70 L selon les sources Aménagements pour la pêche Poste de pilotage conçu pour la pêche : trois niveaux avec plan de travail, bord en plexiglas fumé pour organiser équipements et électronique . VM Seat : banquette pour 4 adultes, rangement modulable et bac coibenté pour le poisson. Équipements de pêche inclus : vivier arrière, douchette escamotable neuf coffres de rangement répartis sur le pont. trincarini rembourrés, échelle de bain, T-Top, pompe de cale, éclairages de courtoisie Pensé pour optimiser l'organisation des espaces et libérer le pêcheur des contraintes, grâce à la collaboration avec le champion Marco Volpi Mobilité et avantages Rapide à remorquer grâce à sa largeur de 2,50 m : idéal pour le transporter facilement Longueur / Largeur ~6,80 m / 2,55 m Surface de pont ~13,5 m² Construction Stratifié, pont sandwich (PVC 15 mm), vinylester/polyester Déplacement ~1 800 kg Carburant / Eau ~250-270 L / 40-70 L Puissance moteur Jusqu'à 250 ch Vitesse (croisière / Max) ~24-27 noeuds / ~40-43 noeuds Consommation ~26 L/h Catégorie CE C - 6 pers., D - 8 pers. Seats disponibles VM Seat, Gourmet Seat, Leaning Post (avec frigo optionnel) Équipements pêche Vivier, douchette, coffres, trincarini (opt.), T-Top, etc. Avantages pratiques Pas d'immatriculation, facile à remorquer, tarifs portuaires réduits. En résumé Le Tuccoli T210 VM (2021) se distingue par sa compacité, sa polyvalence et son optimisation pour la pêche. Héritier d'un savoir-faire italien solide, il offre Une coque robuste et légère conjuguée à un pont très bien structuré Des performances dynamiques convaincantes avec une consommation maîtrisé C'est un choix idéal pour ceux qui veulent un bateau performant, bien conçu pour la pêche, facile à silloner en Méditerranée,

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.





