



## Général

Constructeur : Dufour  
Année : 2006  
Longueur : 9,85  
Tirant d'eau minimum : 1,55  
Coque : Monocoque  
Région : France Med Est  
Détails place :  
Pavillon : France

Sous type : Plaisance  
Architecte :  
Matériau : GRP Poly  
Largeur : 3,40  
Quille : Quille longue  
Radeau : Non  
Place de port : Non  
Leasing en cours : Non

## Moteurs

Modèle :  
Montage : In Board (IB)  
Puiss. Unit. (CV) : 20  
Heures : 760  
Réservoir carburant : 90

Marque : VOLVO PENTA  
Carburant : Diesel  
Nombre : 1

Commentaires du Propriétaire : même propriétaire depuis la mise à l'eau, entretiens réguliers, coude d'échappement neuf 2024,

Transmission : Saildrive

## Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Electrique

Timonerie : Non

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 1

Couchettes : 6

Flybridge : Non

---

## électronique

Détails radar :

Détails pilote : pilote auto sur barre Simrad

Détails sondeur :

Détails GPS :

Détails traceur :

Convertisseur 12/220 : Non

Détails déssalinisateur :

Radar : Non

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Non

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Oui

Détails voiles : GV neuve 2024, Genois révisé,

Passerelle : Oui

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Non

Spinnaker : Non

Mât : 1

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Oui

Annexe : Non

Détails annexe : la survie 2024, l'annexe et son moteur sont à négocié séparément.

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Réchaud gaz : Oui

Chauffage : Non

Lave-linge : Non

Antenne TV : Non

TV SAT : Non

Glaçons : Oui

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage :

Lave-vaisselle : Non

TV : Non

---

## Commentaires du Propriétaire

mon Dufour 325 un croiseur rapide bien construit et marin. Il répondra parfaitement aux plaisanciers à la recherche d'un voilier de croisière simple à naviguer, rapide et sécurisant. Série limitée "ARPEGE". C'est une Première main, et je ne l'ai jamais loué. Qualités marines et construction réputées (toute la littérature nautique en atteste). Le génois a été rénové en 2022 et la grand-voile ainsi que le lazy bag et le lazy jack ont été refaits à neuf en 2024. L'accastillage dormant est en bon état. Le mouillage principal avec guindeau électrique, 30 mètres de chaîne de 10 m câblot. Barre franche, pilote automatique Raymarine, loch, sondeur, anémomètre, VHF Moteur Volvo 19 CV avec transmission Sail-Drive. Coude échappement et collecteur de gaz changés en 2025. Antifouling par chantier chaque printemps dont juin 2025. Notre voilier se distingue car il a été aménagé pour des croisières confortables et prolongées en famille : - 2 cabines doubles avec hublot supplémentaire à l'arrière, porte coulissante à l'avant et 3 couchages dans le carré. - la table du carré et celle du cockpit peuvent accueillir jusqu'à 8 convives. - cuisine avec 2 feux, four, frigo avec 3 bacs glaçons, rangements supplémentaire et eau de mer sous pression à l'évier. (alimentation cuisine avec 2 cubes Butagaz). - Lavabo, douche, WC électrique refait à neuf en 2024, passe-coque neuf en 2025. Réservoir eaux noires. - Chauffe-eau sur 220 V ou sur circuit moteur. - Coffre de cockpit réaménagé (rangements plus accessibles, table de cockpit et aménagement de la couchette arrière en transversal 140X200) - Panneaux solaires montés sur RollBar (2 fois 180 W et régulateur de charge). - une batterie moteur et 2 batteries de service à décharge lente. - Eclairages LED, prises Wifi et prises 12V dans tout le bateau. Le pont, et le cockpit sont très bien organisés. La circulation est très facile, que ce soit pour passer vers l'avant, ou pour les manoeuvres dans le cockpit. Le cockpit, justement, est pensé pour faciliter les manoeuvres en équipage réduit, voire en solitaire. La version de mon Dufour est en barre franche, le palan d'écoute de GV se frappe en fond de cockpit, il s'installe et se retire en un instant ce qui libère entièrement le cockpit. Concrètement, le Dufour 325 est un voilier sécurisant, que cela soit dans la construction, tout comme dans le comportement en mer. Le voilier aime quand le vent monte, clairement. Et le bateau reste toujours très bien équilibré. Les aménagements du Dufour 325 Grand Large sont bien pensés. La circulation est aisée, pour vivre à 4 à bord. Les 2 cabines sont spacieuses, très agréable à vivre en mer. J'ai installée sur un portique 2 panneaux solaires de 180 W chacun ce qui donne une parfaite autonomie électrique en mer. La hauteur sous barrot est de 1,87m sous la descente.

---

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.

# Médias





