DUFOUR 325 GRAND LARGE - 2006

https://www.xboat.fr/6200-DUFOUR_DUFOUR-325-GRAND-LARGE.html

Général

Constructeur : Dufour
Année : 2006
Longueur : 9,85
Tirant d'eau minimum : 1,55
Coque : Monocoque
Région : France Med Est
Détails place :
Pavillon : France

Sous type : Plaisance
Architecte :
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,40
Quille : Quille longue
Radeau : Oui
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle :
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 20
Heures : 760
Réservoir carburant : 90

Marque : VOLVO PENTA
Carburant : Diesel
Nombre : 1

Commentaires du Propriétaire : même propriétaire depuis la mise à l'eau, entretiens réguliers, coude d'échappement neuf 2024,

Transmission : Saildrive

Aménagements

Cabine Marin : 0
WC : Electrique
Timonerie : Non

Cabine Double : 2
Salle d'eau : 1
Couchettes : 6
Flybridge : Non

électronique

Détails radar :
Détails pilote :
Détails sondeur :
Détails GPS :
Détails traceur :
Convertisseur 12/220 : Non
Détails déssalinisateur :

Radar : Non
Pilote auto : Oui
Sondeur : Oui
GPS : Oui
Traceur de carte : Non
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Oui
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Non
Cockpit en teck : Oui
Détails voiles : GV neuve 2024, Genois révisé,

Passerelle : Oui
Bossoirs : Non
Guindeau élèctrique : Oui
Taud cockpit : Oui
Génois sur enrouleur : Oui
Spinnaker : Non
Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur :
Détails chargeur et clim :
Eaux noires : Oui
Annexe : Oui
Détails annexe :

Propulseur avant : Non
Groupe éléc. : Non
Clim. : Non
Eau chaude : Oui
Flaps : Non
Moteur annexe : Oui

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Réchaud gaz : Oui
Chauffage : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non
Glaçons : Oui
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud élèctrique : Non
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Commentaires du Propriétaire

mon Dufour 325 un croiseur rapide bien construit et marin. Il répondra parfaitement aux plaisanciers à la recherche d'un voilier de croisière simple à naviguer, rapide et sécurisant. Série limitée "ARPEGE". C'est une Première main, et je ne l'ai jamais loué. Qualités marines et construction réputées (toute la littérature nautique en atteste). Le génois a été rénové en 2022 et la grand-voile ainsi que le lazy bag et le lazy jack ont été refaits à neuf en 2024. L'accastillage dormant est en bon état. Le mouillage principal avec guindeau électrique, 30 mètres de chaine de 10 m câblot. Barre franche, pilote automatique Raymarine, loch, sondeur, anémomètre, VHF Moteur Volvo 19 CV avec transmission Sail-Drive. Coude échappement et collecteur de gaz changés en 2025. Antifouling par chantier chaque printemps dont juin2025. Notre voilier se distingue car il a été aménagé pour des croisières confortables et prolongées en famille : - 2 cabines doubles avec hublot supplémentaire à l'arrière, porte coulissante à l'avant et 3 couchages dans le carré. - la table du carré et celle du cockpit peuvent accueillir jusqu'à 8 convives. - cuisine avec 2 feux, four, frigo avec 3 bacs glaçons, rangements supplémentaire et eau de mer sous pression à l'évier. (alimentation cuisine avec 2 cubes Butagaz). - Lavabo, douche, WC électrique refait à neuf en 2024, passe-coque neuf en 2025. Réservoir eaux noires. - Chauffe-eau sur 220 V ou sur circuit moteur. - Coffre de cockpit réaménagé (rangements plus accessibles, table de cockpit et aménagement de la couchette arrière en transversal 140X200) - Panneaux solaires montés sur RollBar (2 fois 180 W et régulateur de charge). - une batterie moteur et 2 batteries de service à décharge lente. - Eclairages LED, prises Wifi et prises 12V dans tout le bateau. Le pont, et le cockpit sont très bien organisés. La circulation est très facile, que ce soit pour passer vers l'avant, ou pour les manoeuvres dans le cockpit. Le cockpit, justement, est pensé pour faciliter les manoeuvres en équipage réduit, voire en solitaire. la version de mon Dufour est en barre franche, le palan d'écoute de GV se frappe en fond de cockpit, il s'installe et se retire en un instant ce qui libère entièrement le cockpit. Concrètement, le Dufour 325 est un voilier sécurisant, que cela soit dans la construction, tout comme dans le comportement en mer. Le voilier aime quand le vent monte, clairement. Et le bateau reste toujours très bien équilibré. Les aménagements du Dufour 325 Grand Large sont bien pensés. La circulation est aisée, pour vivre à 4 à bord. Les 2 cabines sont spacieuses, très agréable à vivre en mer. J'ai installée sur un portique 2 panneaux solaires de 180 w chacun ce qui donne une parfaite autonomie électrique en mer. La hauteur sous barrot est de 1,87m sous la descente.

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.

Médias