



Général

Constructeur : Delphia
Année : 2004
Longueur : 8,60
Tirant d'eau minimum : 1,90
Coque : Monocoque
Région : Italie Adriatique
Détails place :
Pavillon : Slovénie

Sous type : Plaisance
Architecte :
Matériau : GRP Poly
Largeur : 2,99
Quille : Quillard
Radeau : Non
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : LD 702
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 10
Heures : 1000
Réservoir carburant : 70

Marque : LOMBARDINI
Carburant : Diesel
Nombre : 0
Commentaires du Propriétaire :
Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Electrique

Timonerie : Non

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 1

Couchettes : 6

Flybridge : Non

électronique

Détails radar :

Détails pilote : ST 1000

Détails sondeur : RAY ST20

Détails GPS : GARMIN

Détails traceur : GARMIN

Convertisseur 12/220 : Non

Détails déssalinisateur :

Radar : Non

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Oui

Détails voiles :

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Oui

Génois sur enrouleur : Oui

Spinnaker : Non

Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Non

Annexe : Oui

Détails annexe :

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Non

Réchaud gaz : Oui

Chauffage : Non

Lave-linge : Non

Antenne TV : Non

TV SAT : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage :

Lave-vaisselle : Non

TV : Non

Commentaires du Propriétaire

Lancé en 2004 par le chantier polonais du même nom, le Delphia 29 a connu un succès considérable sur le segment des 9 mètres, principalement grâce à son confort. Le designer Andrzej Skrzat s'est attaché à augmenter le volume de la coque et à rehausser le rouf afin de créer plus d'espace, tant à l'intérieur qu'à l'extérieur. Construit en fibre de verre monolithique, il est doté d'un pont sandwich Airex et de cloisons structurelles pour plus de rigidité. En navigation, il est facile à manoeuvrer et s'avère bien équilibré, performant même par vent faible. Sous le pont, on trouve deux cabines doubles, un salon spacieux d'une hauteur sous barrot de 1,85 mètre avec banquettes côte à côte, une cuisine et une salle de bain.

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.

Médias



