



## Général

Constructeur : Delphia  
Année : 2004  
Longueur : 8,60  
Tirant d'eau minimum : 1,90  
Coque : Monocoque  
Région : Italie Adriatique  
Détails place :  
Pavillon : Slovénie

Sous type : Plaisance  
Architecte :  
Matériau : GRP Poly  
Largeur : 2,99  
Quille : Quillard  
Radeau : Non  
Place de port : Non  
Leasing en cours : Non

## Moteurs

Modèle : LD 702  
Montage : In Board (IB)  
Puiss. Unit. (CV) : 10  
Heures : 1000  
Réservoir carburant : 70

Marque : LOMBARDINI  
Carburant : Diesel  
Nombre : 0  
Commentaires du Propriétaire :  
Transmission : Ligne d'arbre directe

## Aménagements

Cabine Marin : 0  
WC : Electrique  
Timonerie : Non

Cabine Double : 2  
Salle d'eau : 1  
Couchettes : 6  
Flybridge : Non

---

## électronique

Détails radar :  
Détails pilote : ST 1000  
Détails sondeur : RAY ST20  
Détails GPS : GARMIN  
Détails traceur : GARMIN  
Convertisseur 12/220 : Non  
Détails déssalinisateur :

Radar : Non  
Pilote auto : Oui  
Sondeur : Oui  
GPS : Oui  
Traceur de carte : Oui  
VHF : Oui  
Déssalinisateur : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non  
Plateforme AR : Oui  
Taud d'hivernage : Non  
Capote de roof : Non  
Cockpit en teck : Oui  
Détails voiles :

Passerelle : Non  
Bossoirs : Non  
Guindeau électrique : Oui  
Taud cockpit : Oui  
Pont teck : Non  
Spinnaker : Non  
Mât : 1

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non  
Détails Groupe et propulseur :  
Détails chargeur et clim :  
Eaux noires : Non  
Annexe : Oui  
Détails annexe :

Propulseur avant : Non  
Groupe élec. : Non  
Clim. : Non  
Eau chaude : Non  
Flaps : Non  
Moteur annexe : Non

## électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Non

Réchaud gaz : Oui

Chauffage : Non

Lave-linge : Non

Antenne TV : Non

TV SAT : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage :

Lave-vaisselle : Non

TV : Non

---

## Commentaires du Propriétaire

Lancé en 2004 par le chantier polonais du même nom, le Delphia 29 a connu un succès considérable sur le segment des 9 mètres, principalement grâce à son confort. Le designer Andrzej Skrzat s'est attaché à augmenter le volume de la coque et à rehausser le rouf afin de créer plus d'espace, tant à l'intérieur qu'à l'extérieur. Construit en fibre de verre monolithique, il est doté d'un pont sandwich Airex et de cloisons structurelles pour plus de rigidité. En navigation, il est facile à manoeuvrer et s'avère bien équilibré, performant même par vent faible. Sous le pont, on trouve deux cabines doubles, un salon spacieux d'une hauteur sous barrot de 1,85 mètre avec banquettes côte à côte, une cuisine et une salle de bain.

---

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.

# Médias



