



Général

Constructeur : Jeanneau
Année : 1986
Longueur : 12,25
Tirant d'eau minimum : 1,95
Coque : Monocoque
Région : France Bretagne
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte : Doug Peterson
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,94
Quille : Quille longue
Radeau : Oui
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 4108
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 50
Heures : 3108
Réservoir carburant : 150

Marque : PERKINS
Carburant : Diesel
Nombre : 1

Commentaires du Propriétaire : Moteur entretenu par son propriétaire assisté d'un mécanicien professionnel. En 2025 , Echangeur nettoyé, silentbloks remplacés, ligne d'arbre neuve ainsi que le presse étoupe et la bague hydrolube. Coude de transmission : Ligne d'arbre directe d'échappement en inox, démarreur neuf, entretien à jour.

Réfrigérateur : 1

Four : Non

Réchaud gaz : Oui

Chauffage : Non

Lave-linge : Non

Antenne TV : Non

TV SAT : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage :

Lave-vaisselle : Non

TV : Non

Commentaires du Propriétaire

Je vends mon Sun Légende 41, un voilier mythique signé Jeanneau, connu pour sa solidité, sa vitesse au près et son confort en mer. Un bateau attachant, sécurisant, qui a toujours été entretenu avec soin et préparé pour naviguer loin. Ce modèle de 12,25 m offre un équilibre parfait entre performances et confort de vie à bord. La coque est saine, sans osmose, confirmée par expertise récente. La vie à bord Le bateau dispose de 2 belles cabines, d'un carré convivial, d'une cuisine fonctionnelle et d'une salle d'eau agréable. Jusqu'à 6 couchages confortables, beaucoup de rangements et une grande capacité d'eau (600 L), idéal pour les croisières en famille ou entre amis. Un moteur fiable Le Perkins 50 CV tourne parfaitement. Beaucoup d'éléments ont été rénovés ou remplacés récemment : ligne d'arbre, silentblocs, presse-étoupe, échappement inox, démarreur... Vous partez l'esprit tranquille. Un armement voile très complet La voilure est récente : GV + génois (2020) Trinquette (2023) Gennaker + spi asymétrique (2022) Le bateau navigue vite, même par petit temps, et reste très stable. Le cockpit est profond, sécurisant et agréable au mouillage. Équipement moderne Electronique complète Raymarine, AIS, VHF fixe + portable, pilote robuste, cartographie Navionics, guindeau électrique... Tout pour naviguer confortablement. Autonomie renforcée Avec 3 panneaux solaires récents et des batteries neuves, le bateau vit très bien au mouillage. Idéal pour qui souhaite voyager sans dépendre des ports. Travaux récents Vannes + passe-coques neufs (2025) Ligne d'arbre remise à neuf (2025) Installation électrique modernisée Bateau prêt immédiatement pour de nouveaux projets. Prix demandé : 56 000 ? TTC. Visible sur rendez-vous. Une très belle opportunité si vous recherchez un voilier fiable, marin et déjà prêt pour le large.

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.









