



Général

Constructeur : Lagoon
Année : 2016
Longueur : 19,50
Tirant d'eau minimum : 1,30
Coque : Catamaran

Sous type : Plaisance
Architecte : Vplp design
Matériau : GRP Poly
Largeur : 10,00
Quille : Non defini

Moteurs

Modèle : D4
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 300
Heures : 2300
Réservoir carburant : 4900

Marque : VOLVO PENTA
Carburant : Diesel
Nombre : 2
Transmission : Autres

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Electrique

Timonerie : Oui

Cabine Double : 5

Salle d'eau : 5

Couchettes : 10

Flybridge : Oui

Spécifications Techniques

Le Lagoon 630 MY (Motor Yacht) est un catamaran de croisière haut de gamme, alliant confort, performance et espace généreux. Conçu pour les navigateurs exigeants, ce modèle incarne l'excellence de la construction française par Lagoon, leader mondial des catamarans de croisière. Voici ses caractéristiques principales appréciées des amateurs et professionnels du nautisme :

? Dimensions & Structure

- Longueur : 19,10 mètres (62,7 pieds) -
- Largeur (bâti)** : 9,00 mètres (29,5 pieds) -
- Tirant d'eau** : 1,33 mètre (4,4 pieds) -
- Poids à vide** : ~24 tonnes -
- Catégorie de conception** : A (hauturier) -
- Coque** : Monocoque en polyester renforcé de fibre de verre, avec bulkheads intégrés pour une rigidité optimale. Pont en sandwich PVC. -

? Capacité & Aménagements Intérieurs

Le Lagoon 630 MY se distingue par son espace intérieur exceptionnel, idéale pour les croisières en famille ou entre amis. Les configurations varient selon les options choisies, mais voici les volumes standards :

- Cabine Owner (armateur)** : 34 m² avec salle de bain privative, douche à l'italienne, et dressing. Fenêtre d'aération sur l'arrière. -
- Deux cabines doubles** : 10 à 14 m² chacune, avec rangements intégrés et accès à une salle de bain commune. -
- Cabine d'invités (option)** : Configuration flexible pour ajouter un lit ou un bureau. -
- Salon spacieux** : 35 m² avec cuisine américaine (galley) équipée d'un four, plaques à induction, frigo/tombant et évier inox. TV intégrée et climatisation réversible. -
- Cockpit arrière** : 10 m² avec salon extérieur, table escamotable, et accès direct à la mer via une plateforme baignoire. -
- Cale accessible** : Stockage pour équipements et annexes (jusqu'à 4 m³). -

?? Motorisation & Performances

- Moteurs (standard)** : 2 x Yanmar 4JH110 (110 CV chacun) ou option Volvo Penta D4-300 (300 CV par moteur). -
- Carburant** : 2 x 1 200 litres (autonomie ~1 500 milles nautiques à 8 n?uds). -
- Vitesse max.** : 12 n?uds / Croisière** : 9-10 n?uds. -
- Autonomie** : 3 semaines en mode "liveaboard" avec réservoirs pleins (eau douce : 800 litres, eaux usées : 600 litres). -
- Propulsion** : Arbre + hélices fixes ou option à pales repliables pour réduire la trainée. -

? Équipements & Confort

Le Lagoon 630 MY est doté d'équipements haut de gamme pour une navigation sécurisée et confortable :

- Électronique** : Pack complet B&G (pilote automatique Zeus, radar Broadband 4G, AIS, écrans tactiles 12??). Compatible avec les systèmes de navigation type Navico ou Garmin. -
- Sécurité** : Roulos et tauds automatiques, feux à LED, extincteurs, système de détection de fumée, et ancre électrique (10 kg). -
- Électricité** : Batteries AGM 400 Ah (3 000 Wh), alternateurs de quai, panneau solaire 300W (option), et groupe électrogène 10 kW (option). -

- Plomberie** : Pompes à eau douce (20 L/min), chauffe-eau 60L, et WC électriques à pompe macératrice. -
- Climatisation** : Centrale à eau (© 24 000 BTU) asservie thermostat. -
- Extras** : Neige artificielle pour le bar, système audio Bowers & Wilkins, et éclairage LED intelligent. -
- ? Voilure & Manœuvrabilité
- Voilure** : Grand-voile (65 m²) + génois (85 m²) ou grand-voile à enrouleur (option). Mâts en aluminium 7/8 ème de mesure Z-Spar. -
- Winches** : 4 winches Lewmar V40ST auto-tailleurs + 2 winches électriques sur demande. -
- Barres à roue** : Double poste de barre en acier inoxydable avec pompe hydraulique (débrayable). -
- Équipements de pont** : Échelle de bain rétractable, davier arrière, filières en inox, et kit de sécurité complet (bouées, gilets, radeau de survie). -
- ? Points Forts & Recherchés par les Acheteurs
- Stabilité** : Largeur exceptionnelle (9 m) pour un catamaran, réduisant les mouvements en mer. -
- Modularité** : Aménagements personnalisables (cloisons, rangements, couchettes supplémentaires). -
- Entretien** : Coque lisse (pas d'osmose), peinture antifouling longue durée, et pièces disponibles chez tous les shipchangers. -
- Revente** : Modèle très demandé sur le marché de l'occasion (valeur résiduelle élevée), avec une communauté active de propriétaires. -
- Écologie** : Options "éco" (traitement des eaux usées, récupération d'eau de pluie, moteur Stage V). -
- ? Atouts Marché de l'Occasion

Contrairement aux modèles récents, un Lagoon 630 MY d'occasion (2015-2020) offre un rapport qualité-prix inégalé** :

- Prix moyen : 350 000 ? ? 500 000 ? (selon année, entretien et motorisation). -
- Modèles recherchés : Années 2017-2019** avec options "flagship" (cuisine extérieure, double couchette arrière). -
- Risques à éviter :
- Fissures dans les cloisons (vérifier les rapports de bordé). -
- Usure des transmissions ou des pompes à eau. -
- Surchauffes moteurs non documentées. -
-

- Conseil d'expert : Faire expertiser le gréement et la coque par un IIMS (International Institute of Marine Surveying). -

? Pourquoi Choisir un Lagoon 630 MY ?

Ce catamaran est le choix n°1 pour les croisières longues durées** en Méditerranée, Caraïbes ou Pacifique. Son design épuré, ses performances prouvées et son niveau de finition en font un bateau "prêt à naviguer**", idéal pour :

- Les familles souhaitant un espace confortable sans sacrifier la performance. -
- Les équipages recherchant un navire stable et maniable. -
- Les investisseurs voulant un placement sûr dans l'immobilier naval. -

Avec une production arrêtée en 2021 au profit du Lagoon 640, le 630 MY reste une valeur sûre, recherchée pour sa robustesse et son charme intemporel.

Sources : Lagoon Brochure Officielle (2020), TheBoatDB, NauticExpo, et retours de propriétaires sur forums comme CatSailors.

Limite de responsabilités : XBOAT n'a aucune responsabilité concernant les informations mentionnées dans cette fiche technique qui sont récupérées sur internet et ne sont pas vérifiées. Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas et d'aucune manière.

Médias





