



## Général

Constructeur : Richard  
Année : 1975  
Longueur : 10,45  
Tirant d'eau minimum : 1,65  
Coque : Monocoque  
Région : France Med Est  
Détails place :  
Pavillon : France

Sous type :  
Architecte : Joubert/nivelt  
Matériau : GRP Poly  
Largeur : 2,95  
Quille : Quille longue  
Radeau : Non  
Place de port : Non  
Leasing en cours : Non

## Moteurs

Modèle : 3GM30  
Montage : In Board (IB)  
Puiss. Unit. (CV) : 30  
Heures : 840  
Réservoir carburant : 90

Marque : YANMAR  
Carburant : Diesel  
Nombre : 1  
Commentaires du Propriétaire :  
Transmission : Ligne d'arbre directe

## Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 1

Salle d'eau : 1

Couchettes : 5

Flybridge : Non

---

## électronique

Détails radar :

Détails pilote : Furuno, installation 2018

Détails sondeur : Furuno, installation 2018

Détails GPS :

Détails traceur :

Convertisseur 12/220 : Non

Détails déssalinisateur :

Radar : Non

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Non

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Oui

Détails voiles :

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Oui

Spinnaker : Oui

Mât : 1

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Détails annexe :

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

# électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Non

Réchaud gaz : Oui

Chauffage : Non

Lave-linge : Non

Antenne TV : Non

TV SAT : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage :

Lave-vaisselle : Non

TV : Non

---

## Commentaires du Propriétaire

ce Chassiron Grande Croisière est le modèle le plus connu du chantier Richard, mais cette version Flus Deck est très rare et très probablement unique. La conception générale est celle des carènes classiques qui allient qualités marines et confort à bord où il fait bon vivre. La construction est solide et sérieuse, quille longue, grément bien équilibré. Acajou et iroko se partagent l'habillement du pont et de l'intérieur. Au niveau structurel l'ensemble coque/pont est renforcé par des cloisons intérieures en C.P marine de 15mm d'épaisseur. En 2018 le bateau a été équipé d'une commande électrique pour le moteur Yanmar de 30CV ce qui rend les manoeuvres de port extrêmement douces et précises. Une électronique Furuno de qualité a été installée : sondeur, centrale de vent, pilote automatique directement sur secteur de barre. La coque est en polyester armé selon les spécifications du Lloyd's. Mon Chassiron est entretenu toute l'année par un marin qualifié. Je reste ouvert à toutes propositions après visite.

---

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.

# Médias







