



https://www.xboat.fr/6221-ALUBAT_OVNI-43.html



Général

Constructeur : Alubat

Année: 1992 Longueur: 13,00

Tirant d'eau minimum: 0,80

Coque: Monocoque

Région : France Bretagne Nord

Détails place : Pavillon : France Sous type:

Architecte: Briand philippe

Matériau : Alu Largeur : 4,30

Quille: Deriveur integral

Radeau : Oui Place de port : Non Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle: 4JH2E

Montage: In Board (IB) Puiss. Unit. (CV): 48 Heures: 2454

Réservoir carburant : 260

Marque : YANMAR Carburant : Diesel

Nombre : 1

Commentaires du Propriétaire : YANMARmodèle : 4JH2Epuissance : 48 CVmontage : ligne d'arbre directcircuit 12 bipolaire nombre d'heures de fonctionnement : 2454 heures (évolutif)hélice de propulsion 3 pales repliables MAX PROPcapacité Transmission Ligne d'arbre directe carburant : 260 litres sur 2 tanks gasoilEchangeur, alternateur et supports moteur (silent bloc)

remplacés en 2023

Aménagements

Cabine Marin: 0
WC: Marin
Timonerie: Non

Cabine Double : 2 Salle d'eau : 2 Couchettes : 6 Flybridge : Non

électronique

Détails radar : - radar FURUNO M 1715 sur portique arrière

Détails pilote : - pilote automatique RAYMARINE- répétiteur du

pilote RAYMARINE sur pupitre de barre à roue

Détails sondeur : - sondeur RAYMARINE

Détails GPS : - GPS & Traceur de carte AXIOM RAYMARINE

tactile avec support intérieur et extérieur

Détails traceur : - GPS & Traceur de carte AXIOM RAYMARINE

tactile avec support intérieur et extérieur

Convertisseur 12/220 : Non

Détails déssalinisateur : équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Oui
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Oui

Capote de roof : Oui Cockpit en teck : Oui Radar : Oui Pilote auto : Oui Sondeur : Oui GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

Bossoirs : Oui Guindeau élèctrique : Oui Taud cockpit : Non

Pont teck : Oui

Passerelle: Non

piemplemée pen 2023 - à jour pour la navigation -

Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière: Non

Détails Groupe et propulseur : - propulseur d'étrave rétractable-groupe électrogène FISHER PANDA - 3.5KW (situé dans le grand Détailsachière) eur et clim : ENERGIE / ELECTRICITE- le bateau est autonome en énergie et préparé pour la grande croisière - Elagraphir de : Datteries - 4 batteries AGM (remplacées en 2023)-montéeur propulseur de charge VICTRON Energy (table à carte) - tableau electrique complet à la table à carte- lsolateur petails annexe electrique complet à la table à carte- lsolateur petails annexe electrique complet à la table et moteur hors Galvanique GI-32 SAMLEX EUROPE (isolation électrique du bord navire) - 2 panneaux solaires sur portique - 1 Eolienne marine sur portique D-400 ATMB- contrôleur de charge MPPT- groupe Electrogène Fisher PANDA - 3.5 KWLE BATEAU EST

Propulseur avant : Oui Groupe éléc. : Oui

Clim. : Non
Eau chaude : Oui
Flaps : Non

Moteur annexe : Non

AUTONOME EN ENERGIE

électroménager

Réfrigérateur : 1 Four : Oui

Réchaud gaz : Oui Chauffage : Oui Lave-linge : Non Antenne TV : Non

TV SAT: Non

Glaçons : Non Congélateur : Non Micro-ondes : Non

Réchaud élèctrique : Non

Détails chauffage : - chauffage air pulsé EBERSPACHER

Lave-vaisselle: Non

TV: Non

Commentaires du Propriétaire

OVNI 43 - Dériveur intégral aluminium - Prêt à naviquer Solide, marin et sûr, ce superbe OVNI 43 d'Alubat est un dériveur intégral en aluminium conçu pour le grand voyage. Reconnu pour sa robustesse et sa polyvalence, il permet d'explorer aussi bien les mouillages côtiers que les zones les plus reculées grâce à sa dérive relevable ALUBAT OVNI 43 Dériveur intégral Aluminium VERSION 2 CABINES (avec grand coffre arrière tribord) Année de construction : 1992 longueur hors tout : 13.00 m longueur de coque : 12.20 m longueur à la flottaison : 10.30 m Largeur / bau maxi : 4.30 m Tirant d'eau mini/maxi: 0.80 m/2.50 m Tirant d'air de 16.90 m 1er Catégorie 10/12 personnes maxi AMENAGEMENTS / CONFORT: -Version 2 CABINES - Espace carré transformable en couchette double - tissus rouge en bon état - 6 couchages possibles hauteur sous barrot de 1.90 m dans tout le bateau - 1 belle cabine avant avec un lit de grande dimension - penderie, coiffeuse, salle d'eau attenante avec une cabine de douche et lavabo. - 1 grande cabine arrière bâbords - 1 salle d'eau avec lavabo, WC avec cuve eaux noires, penderie. - cuisine en vis à vis en L à tribord - glacière avec groupe froid de 100 litres environ - nombreux rangement - évier double inox rond - eau chaude/froide sous pression avec mitigeur - pompe eau de mer - cuisinière four ENO sur cardan - feux gaz - chauffage air pulsé EBERSAPCHER - table à carte avec les outils de navigation et le tableau électriques complet - boiserie orme en bon état - sol a été vitrifié (quelques traces dues au temps et a l'usure) - les vaigrages ont été refait complétement - les hublots sont étanches et non faïencés MOTEUR : YANMAR modèle : 4JH2E puissance : 48 CV montage : ligne d'arbre direct circuit 12 bipolaire nombre d'heures de fonctionnement : 2454 heures (évolutif) hélice de propulsion 3 pales repliables MAX PROP capacité carburant : 260 litres sur 2 tanks gasoil Echangeur, alternateur et supports moteur (silent bloc) remplacés en 2023 ENERGIE / ELECTRICITE - le bateau est autonome en énergie et préparé pour la grande croisière - chargeur de batteries - 4 batteries AGM (remplacées en 2023) moniteur et contrôleur de charge VICTRON Energy (table à carte) - tableau électrique complet à la table à carte - Isolateur Galvanique GI-32 SAMLEX EUROPE (isolation électrique du navire) - 2 panneaux solaires sur portique - 1 Eolienne marine sur portique D-400 ATMB - contrôleur de charge MPPT - groupe Electrogène Fisher PANDA - 3.5 KW LE BATEAU EST AUTONOME EN ENERGIE NAVIGATION / ELECTRONIQUE: - radar FURUNO M 1715 sur portique arrière - pilote automatique RAYMARINE - répétiteur du pilote RAYMARINE sur pupitre de barre à roue - GPS & Traceur de carte AXIOM RAYMARINE tactile avec support intérieur et extérieur - VHF fixe avec ASN - NAVICOM RT 850 AIS - AIS CLASSE B -RAYMARINE AIS 700 - VHF PORTATIVE (sans ASN) - Balise EPIRB OCEAN SIGNAL E 100 G GPS - MOB AIS ASN (pro) X 2 -SIMY MYMOB - FEUX DE NAVIGATIONS - Feux de mouillage VOILES & GREEMENT - Grand voile lattée en dacron épais (en état d'usage bon - 10 ans env.) - G.V montée sur chariot à billes LEWMAR - taud de GV - Lazzy bag - hale bas rigide - Génois sur enrouleur (voile en état d'usage bon - 10 ans env.) - enrouleur de génois PROFURL C-420 (remplacé en 2023) - trinquette sur étai largable (voile récente de 2023) - spinnaker (état d'usage bon) - capote de roof - bimini de cockpit - table de cokpit mât ISOMAT 2 barres de flèches - 2 bastaques - échelons de mât - 2 balcons inox en pied de mât - 3 winchs de mât - 4 winchs au cockpit LEWMAR 54 ST X2 et LEWMAR 40 ST X2 - GREEMENT DORMANT REMPLACE EN 2023 (tous les câbles inox remplacée en 2023 - à jour pour la navigation - assurances) - gréement courant bon - drisses et écoutes (peut-être 1 ou 2 drisses à remplacer!) EQUIPEMENTS: - propulseur d'étrave rétractable - groupe électrogène FISHER PANDA - 3.5KW (situé dans le grand coffre arrière) - Panneaux solaires - Eolienne - Guindeau électrique LOFRANS PROJECT avec chaine de 10mm (50 m environ 2023) - commande filaire dans cabine avant + télécommande guindeau sans fil - Ancre ROCNA de 25KG à l'avant - mouillage secondaire dans le grand coffre arrière ancre plate + chaine de 10 mm (récent) - chaise de mât sur balcon arrière inox - matériel de sécurité à jour pour la navigation - radeau de survie de 2023 à jour COQUE : - les oeuvres vives du navire ont été sablé en 2023 - une bosse sur le milieu tribord - bateau isolé au dessus de la ligne de flottaison -

bateau non isolé sous la ligne de flottaison / dans les fonds En résumé : LES PLUS DE CE VOILIER - ce voilier OVNI 43 est globalement prêt à naviguer et opérationnel sur le plan technique ! - ce bateau a déjà été préparé pour la grande croisière en 2020 et en 2023 - autonome en énergie avec ses équipements à jour ! - gréement dormant remplacé il y a 2 ans ! - intérieur chaleureux et confortable - boiserie orme - plancher vitrifié - tous les vaigrages ont été refait en 2023 - le système de la dérive est fonctionnel il a été révisé en 2023 ! - il y a une trappe de visite en plexi pour visualiser la remonté de la dérive - le nouveau propriétaire n'aura qu'a effectuer les préparations et vérifications d'usages et petites mises a jour avant de partir. IDEAL POUR QUELQU'UN QUI SOUHAITE PARTIR RAPIDEMENT LES MOINS DE CE VOILIER - sur le plan esthétique uniquement - une bosse sur le milieu tribord au niveau de la ligne de flottaison - un pont en teck en état moyen - un peu de peinture à prévoir, ainsi que poncer et vernir la descente dans le bateau Le bateau est vendu en l'état et sans travaux complémentaires du côté du vendeur. En revanche pour la personne qui souhaite faire certains travaux, un devis pourra être établi par le chantier maritime sur place avec un tarif remisé et préférentiel. Les photos du bateau sont de OCTOBRE 2025 par temps de pluie! Information complémentaire via le formulaire contact avec vos coordonnées visite sur rendez-vous uniquement. Xboat : Nous conseillons à tous nos clients acheteurs d'un bateau d'occasion de se faire accompagner d'un expert maritime afin d'être parfaitement renseigné sur l'état général du navire avant de procéder au paiement définitif vers le vendeur.

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.

Médias



































































































