OVNI 43 - 1992

https://www.xboat.fr/6221-ALUBAT_OVNI-43.html



Général

Constructeur : Alubat
Année : 1992
Longueur : 13,00
Tirant d'eau minimum : 0,80
Coque : Monocoque
Région : France Bretagne Nord
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte : Briand philippe
Matériau : Alu
Largeur : 4,30
Quille : Deriveur integral
Radeau : Oui
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 4JH2E
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 48
Heures : 2454
Réservoir carburant : 260

Marque : YANMAR
Carburant : Diesel
Nombre : 1

Commentaires du Propriétaire : YANMARmodèle : 4JH2Epuissance : 48 CVmontage : ligne d'arbre directcircuit 12 bipolaire nombre d'heures de fonctionnement : 2454 heures (évolutif)hélice de propulsion 3 pales repliables MAX PROPcapacité carburant : 260 litres sur 2 tanks gasoilEchangeur, alternateur et supports moteur (silent bloc) remplacés en 2023

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0
WC : Marin
Timonerie : Non
Cabine Double : 2
Salle d'eau : 2
Couchettes : 6
Flybridge : Non

électronique

Détails radar : radar FURUNO M 1715 sur portique arrière

Détails pilote : pilote automatique RAYMARINERépétiteur du pilote RAYMARINE sur pupitre de barre à roue
Détails sondeur : sondeur RAYMARINE
Détails GPS : GPS & Traceur de carte AXIOM RAYMARINE tactile avec support intérieur et extérieur
Détails traceur : GPS & Traceur de carte AXIOM RAYMARINE tactile avec support intérieur et extérieur
Convertisseur 12/220 : Non
Détails déssalinisateur :
Radar : Oui
Pilote auto : Oui
Sondeur : Oui
GPS : Oui
Traceur de carte : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Oui
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Oui
Grand voile sur enrouleur : Non
Passerelle : Non
Bossoirs : Oui
Guindeau élèctrique : Oui
Taud cockpit : Non
Pont teck : Oui
Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur : - propulseur d'étrave rétractable- groupe électrogène FISHER PANDA - 3.5KW (situé dans le grand coffre arrière)- chargeur et clim : ENERGIE / ELECTRICITE- tableau électrique complet à la table à carte- Isolateur Galvanique GI-32 SAMLEX EUROPE (isolation électrique du navire)- 2 panneaux solaires sur portique- 1 Eolienne marine sur portique D-400 ATMB- contrôleur de charge MPPT- groupe Electrogène Fisher PANDA - 3.5 KWLE BATEAU EST AUTONOME EN ENERGIE
Eaux noires : Oui
Annexe : Non
Détails annexe : annexe 3 places gonflable et moteur hors bord
Propulseur avant : Oui
Groupe éléc. : Oui
Clim. : Non
Eau chaude : Oui
Flaps : Non
Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Réchaud gaz : Oui
Chauffage : Oui
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud élèctrique : Non

Détails chauffage : - chauffage air pulsé EBERSPACHER (r
diesel)
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Commentaires du Propriétaire

Solide, marin et sûr, ce superbe OVNI 43 d'Alubat est un dériveur intégral en aluminium conçu pour le grand voyage ! Reconnu pour sa robustesse et sa polyvalence, il permet d'explorer aussi bien les mouillages côtiers que les zones les plus reculées grâce à sa dérive relevable. ALUBAT OVNI 43 Dériveur intégral Aluminium VERSION 2 CABINES (avec grand coffre arrière tribord) Année de construction : 1992 longueur hors tout : 13.00 m longueur de coque : 12.20 m longueur à la flottaison : 10.30 m Largeur / bau maxi : 4.30 m Tirant d'eau mini/maxi : 0.80 m/2.50 m Tirant d'air de 16.90 m Capacité de 535 litres d'eau 1er Catégorie 10/12 personnes maxi AMENAGEMENTS / CONFORT : - Version 2 CABINES - Espace carré transformable en couchette double - tissus rouge en bon état - 6 couchages possibles - hauteur sous barrot de 1.90 m dans tout le bateau - 1 belle cabine avant avec un lit de grande dimension - penderie, coiffeuse, salle d'eau attenante avec une cabine de douche et lavabo. - 1 grande cabine arrière bâbord - 1 salle d'eau avec lavabo, WC avec cuve eaux noires, penderie. - cuisine en vis à vis, en L, à tribord. - glacière avec groupe froid de 100 litres environ - nombreux rangements - évier double inox rond - eau chaude/froide sous pression avec mitigeur - capacité en eau : 535 litres - pompe eau de mer - cuisinière four ENO sur cardan - feux gaz - chauffage air pulsé EBERSPACHER - table à carte avec les outils de navigation et le tableau électrique complet - boiserie en orme, en bon état - le sol a été vitrifié (quelques traces dues au temps et a l'usure) - les vaigrages ont été refait complétement - les hublots sont étanches et non faïencés MOTEUR : YANMAR modèle : 4JH2E puissance : 48 CV montage : ligne d'arbre directe circuit 12 bipolaire nombre d'heures de fonctionnement : 2454 heures (évolutif) hélice de propulsion 3 pales repliables, MAX PROP. capacité carburant : 260 litres sur 2 réservoirs de gasoil Echangeur, alternateur et supports moteur (silent bloc) remplacés en 2023 ENERGIE / ELECTRICITÉ - le bateau est autonome en énergie et préparé pour la grande croisière - chargeur de batteries - 4 batteries AGM (remplacées en 2023) - moniteur et contrôleur de charge VICTRON Energy (table à carte) - tableau électrique complet à la table à carte - Isolateur Galvanique GI-32 SAMLEX EUROPE (isolation électrique du navire) - 2 panneaux solaires sur portique - 1 Eolienne marine sur portique D-400 ATMB - contrôleur de charge MPPT - groupe Électrogène Fisher PANDA - 3.5 KW LE BATEAU EST AUTONOME EN ÉNERGIE ! NAVIGATION / ELECTRONIQUE : - radar FURUNO M 1715 sur portique arrière - pilote automatique RAYMARINE - répétiteur du pilote RAYMARINE sur pupitre de barre à roue - GPS & Traceur de carte AXIOM RAYMARINE tactile avec supports intérieur et extérieur - VHF fixe avec ASN - NAVICOM RT 850 AIS - AIS CLASSE B - RAYMARINE AIS 700 - VHF PORTATIVE (sans ASN) - Balise EPIRB OCEAN SIGNAL E 100 G GPS - MOB AIS ASN (pro) X 2 - SIMY MYMOB - FEUX DE NAVIGATION. - Feux de mouillage VOILES et GRÉEMENT - Grand voile lattée en dacron épais (en bon état d'usage - 10 ans env.) - Grand Voile montée sur chariot à billes LEWMAR - taud de GV - Lazzy bag - hale bas rigide - Génois sur enrouleur (voile en état d'usage bon - 10 ans env.) - enrouleur de génois PROFURL C-420 (remplacé en 2023) - trinquette sur étai largable (voile récente de 2023) - spinaker (état d'usage bon) - capote de roof - bimini de cockpit - table de cockpit - mât ISOMAT 2 barres de flèches - 2 bastaques - échelons de mât - 2 balcons inox en pied de mât - 3 winchs de mât - 4 winchs au cockpit LEWMAR 54 ST X2 et LEWMAR 40 ST X2 - GRÉEMENT DORMANT REMPLACÉ EN 2023 (tous les câbles inox remplacés en 2023 - à jour pour la navigation - assurances) - gréement courant bon - drisses et écoutes (peut-être 1 ou 2 drisses à remplacer) EQUIPEMENTS : - propulseur d'étrave rétractable - groupe électrogène FISHER PANDA - 3.5KW (situé dans le grand coffre arrière) - Panneaux solaires - Eolienne - Guindeau électrique LOFRANS PROJECT avec chaine de 10mm (50m environ 2023) - commande filaire dans cabine avant + télécommande guindeau sans fil - Ancre ROCNA de 25KG à l'avant - mouillage secondaire dans le grand coffre arrière ancre plate + chaîne de 10 mm (récent) - chaise de mât sur balcon arrière inox - matériel de sécurité à jour pour la navigation - radeau de survie de 2023 à jour COQUE : - les oeuvres vives du navire ont été sablées en 2023 - une bosse sur le milieu tribord - la coque n'est pas

isolée (chaud - froid). En résumé : LES PLUS DE CE VOILIER - ce voilier OVNI 43 est globalement prêt à naviguer et opérationnel sur le plan technique ! - ce bateau a déjà été préparé pour la grande croisière en 2020 et en 2023 - autonome en énergie avec ses équipements à jour ! - gréement dormant remplacé il y a 2 ans ! - intérieur chaleureux et confortable - boiserie orme - plancher vitrifié - tous les vaigrages ont été refaits en 2023 - le système de la dérive est fonctionnel, il a été révisé en 2023 ! - il y a une trappe de visite en plexi pour visualiser la remontée de la dérive - le SAFRAN et le système du safran a été remplacé intégralement - le nouveau propriétaire n'aura qu'à effectuer les préparations et vérifications d'usages et petites mises à jour avant de partir. IDÉAL POUR QUELQU'UN QUI SOUHAITE PARTIR RAPIDEMENT LES MOINS DE CE VOILIER - une bosse sur le milieu tribord au niveau de la ligne de flottaison et également des enfoncements et bosses sous la ligne de flottaison - un pont en teck en état moyen - un peu de peinture à prévoir, ainsi que poncer et vernir la descente dans le bateau Photos récentes BAISSE DE PRIX RECENTE Envoi de fichiers vidéos hors d'eau et dossier photos complet sur demande Visite sur rendez-vous uniquement. Nous conseillons fortement à tous les acheteurs d'un bateau d'occasion de se faire accompagner d'un expert maritime de leur choix et à leurs frais, afin d'être parfaitement renseigné sur l'état général du navire avant de procéder au paiement définitif vers le vendeur.

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.

Médias


























































