



## Général

Constructeur : Alliaura  
Année : 2006  
Longueur : 17,70  
Tirant d'eau minimum : 3,20  
Coque : Catamaran  
Région : Italie Adriatique  
Détails place :  
Pavillon : Royaume-Uni

Sous type : Plaisance  
Architecte : Marc Lombard (fr.)  
Matériau : GRP Poly  
Largeur : 9,40  
Quille : Quillard  
Radeau : Non  
Place de port : Non  
Leasing en cours : Non

## Moteurs

Modèle : 4LHA HTTP  
Montage : In Board (IB)  
Puiss. Unit. (CV) : 160  
Heures : 4500  
Réservoir carburant : 2000

Marque : YANMAR  
Carburant : Diesel  
Nombre : 2  
Commentaires du Propriétaire :  
Transmission : Saildrive

## Aménagements

Cabine Marin : 2  
WC : Electrique  
Timonerie : Non

Cabine Double : 4  
Salle d'eau : 4  
Couchettes : 8  
Flybridge : Oui

---

## électronique

Détails radar :  
Détails pilote : Raytheon ST 7001  
Détails sondeur :  
Détails GPS :  
Détails traceur :  
Convertisseur 12/220 : Non  
Détails déssalinisateur :

Radar : Oui  
Pilote auto : Oui  
Sondeur : Non  
GPS : Oui  
Traceur de carte : Non  
VHF : Oui  
Déssalinisateur : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non  
Plateforme AR : Oui  
Taud d'hivernage : Non  
Capote de roof : Non  
Cockpit en teck : Oui  
Détails voiles :

Passerelle : Oui  
Bossoirs : Oui  
Guindeau électrique : Oui  
Taud cockpit : Non  
Pont teck : Non  
Spinnaker : Non  
Mât : 1

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non  
Détails Groupe et propulseur :  
Détails chargeur et clim :  
Eaux noires : Oui  
Annexe : Oui  
Détails annexe :

Propulseur avant : Non  
Groupe élec. : Oui  
Clim. : Oui  
Eau chaude : Oui  
Flaps : Non  
Moteur annexe : Oui

# électroménager

Réfrigérateur : 2  
Four : Oui  
Réchaud gaz : Oui  
Chauffage : Non  
Lave-linge : Oui  
Antenne TV : Oui  
TV SAT : Non

Glaçons : Oui  
Congélateur : Non  
Micro-ondes : Oui  
Réchaud électrique : Non  
Détails chauffage :  
Lave-vaisselle : Oui  
TV : Oui

---

## Commentaires du Propriétaire

C'est la toute dernière unité construite du PRIVILEGE 585 (n° 24) ! Et avec la même famille propriétaire depuis son acquisition neuf, et jamais loué ... Le capitaine, employé à l'année depuis 2008, s'occupe régulièrement de ce catamaran, et chaque année le propriétaire y investit pour le maintenir dans les meilleures conditions. Cette version propriétaire est construite en érable, une très belle menuiserie intérieure et de l'alcantara pour les vaigrages ; un espace lit de jour a été aménagé dans le coin salon, avec un beau coin repas, un bar aménagé et la table à cartes juste à l'entrée. La cuisine est entièrement équipée dans la coque tribord avec un accès direct aux quartiers de l'équipage à l'avant, 2 cabines doubles VIP à l'arrière et bien sûr la splendide suite propriétaire avec un grand dressing, un coin bureau et la célèbre cabine centrale avec son grand lit sur rostre ... Le poste de pilotage dans le cockpit reste un atout majeur pour la navigation en équipage réduit : protégé par mauvais temps et convivial... Une grande différence avec le PRIVILEGE 615. N'hésitez pas à demander les spécifications détaillées complètes car vous pourrez voir tous les travaux et mises à niveau effectués.

---

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.

# Médias





