



## Général

Constructeur : Riva

Année : 1985

Longueur : 14,30

Tirant d'eau minimum : 1,20

Coque : Monocoque

Région : France Med Est

Détails place : En location voir avec la capitainerie

Pavillon : France

Sous type :

Architecte :

Matériau : GRP Poly

Largeur : 4,05

Quille : Non defini

Radeau : Non

Place de port : Oui

Leasing en cours : Non

## Moteurs

Modèle : VTA 903 M

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 510

Heures : 2500

Réservoir carburant : 2000

Marque : CUMMINS

Carburant : Diesel

Nombre : 2

Commentaires du Propriétaire : COMMANDES  
ELECTRIQUES

Transmission : Ligne d'arbre directe

## Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Oui

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 1

Couchettes : 6

Flybridge : Oui

---

## électronique

Détails radar :

Détails pilote : st 000 RAYMARINE

Détails sondeur : RAYMARINE

Détails GPS : RAYMARINE

Détails traceur : RAYMARINE

Convertisseur 12/220 : Oui

Détails déssalinisateur :

Radar : Oui

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Oui

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Oui

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Oui

Détails voiles :

Passerelle : Oui

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

Mât :

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur : groupe électrogène 9 kw

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Oui

Annexe : Non

Détails annexe :

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Oui

Clim. : Non

Eau chaude : Oui

Flaps : Oui

Moteur annexe : Non

## électroménager

Réfrigérateur : 2

Four : Oui

Réchaud gaz : Non

Chauffage : Oui

Lave-linge : Non

Antenne TV : Non

TV SAT : Non

Glaçons : Oui

Congélateur : Non

Micro-ondes : Oui

Réchaud électrique : Oui

Détails chauffage :

Lave-vaisselle : Non

TV : Oui

---

## Commentaires du Propriétaire

SUPERAMERICA RIVA 50 de 1985. Le Riva Superamerica était le fleuron de la production en fibre de verre de Riva pendant environ 20 ans, connue et admirée dans le monde entier, elle a été construite en 251 unités de 1972 à 1992. C'était le premier flying bridge entièrement construit par le chantier naval Riva et conçu par l'architecte Giorgio Barilani, qui a conçu l'atrium cylindrique futuriste et lumineux, situé sous le pare-brise, qui mène de la dinette aux deux cabines. Un projet qui rappelle la perfection artistique de Giotto. Le Superamerica 50 HP est la dernière version de ce modèle fly inimitable, le design conceptuel et l'essence de Riva appliqués à ce magnifique modèle. Superbe, refit récent, commandes électriques, plage arrière intégré dans la structure, qualité de construction du chantier Riva des années 1985. VISITE SUR RENDEZ VOUS.

---

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.













