FAIRLINE 50 - 1988

https://www.xboat.fr/6239-FAIRLINE_FAIRLINE-50.html



Général

Constructeur : Fairline
Année : 1988
Longueur : 14,33
Tirant d'eau minimum : 1,30
Coque : Monocoque
Région : France Med Est
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte :
Matériau : GRP Poly
Largeur : 4,57
Quille : Non defini
Radeau : Oui
Place de port : Oui
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : Tamd71A
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 350
Heures : 2500
Réservoir carburant : 1820

Marque : VOLVO PENTA
Carburant : Diesel
Nombre : 2

Commentaires du Propriétaire : Entretien toutes les 100hDossier complet

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 1
WC : Marin
Timonerie : Oui
Cabine Double : 3
Salle d'eau : 3
Couchettes : 10
Flybridge : Oui

électronique

Détails radar :
Détails pilote : Cetrek
Détails sondeur : Centrale Raymarine C120

Détails GPS : Centrale Raymarine C120
Détails traceur : Centrale Raymarine C120

Convertisseur 12/220 : Oui
Détails déssalinisateur :
Radar : Non
Pilote auto : Oui
Sondeur : Oui
GPS : Non
Traceur de carte : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Oui
Plateforme AR : Oui
Taud d'hivernage : Oui
Capote de roof : Non
Cockpit en teck : Oui
Détails voiles :
Passerelle : Oui
Bossoirs : Non
Guindeau élèctrique : Oui
Taud cockpit : Oui
Génois sur enrouleur : Non
Spinnaker : Non
Mât :

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur : ONAN E-QD6kva

Détails chargeur et clim :
Eaux noires : Non
Annexe : Oui
Détails annexe :
Propulseur avant : Oui
Groupe éléc. : Oui
Clim. : Non
Eau chaude : Oui
Flaps : Non
Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 2
Four : Non
Réchaud gaz : Oui
Chauffage : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Oui
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Congélateur : Oui
Micro-ondes : Oui
Réchaud élèctrique : Non
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Oui
TV : Oui

Commentaires du Propriétaire

FAIRLINE 50 Je suis marin professionnel, et voilà plus de 10 ans que je navigue sur ce Fairline 50. Ses points forts: un coût d'utilisation particulièrement contenu en comparaison avec d'autres bateaux similaires. Les moteurs TAMD, sont faciles d'accès, très sobres en consommation (30l/h pour les deux moteurs à 16 noeuds), et peu taxés. Autre point notable, l'habitabilité est excellente. Presque toute la largeur de la coque est exploitée, et les cabines sont de belles taille, sans parler de la cuisine, aux dimensions incomparables. Quelques travaux cosmétiques sont à prévoir, comme les selleries extérieures ou la peinture des paroies des cabines; l'occasion pour le futur propriétaire d'adapter le bateau à son image!

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.

Médias































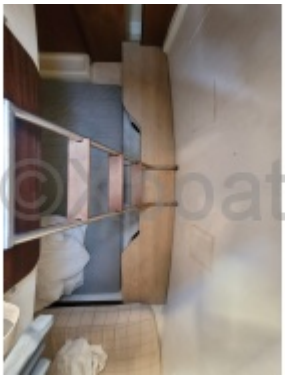















contact@xboat.fr