



Général

Constructeur : Bavaria
Année : 2006
Longueur : 9,45
Tirant d'eau minimum : 1,40
Coque : Monocoque
Région : France Med Est
Détails place :
Pavillon : France

Sous type : Plaisance
Architecte :
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,29
Quille : Quillard
Radeau : Non
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : MD20
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 20
Heures : 2540
Réservoir carburant : 90

Marque : VOLVO PENTA
Carburant : Diesel
Nombre : 1
Commentaires du Propriétaire :
Transmission : Saildrive

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 1

Couchettes : 6

Flybridge : Non

électronique

Détails radar :

Détails pilote :

Détails sondeur :

Détails GPS : VHF avec AIS

Détails traceur :

Convertisseur 12/220 : Non

Détails déssalinisateur :

Radar : Non

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Non

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Non

Détails voiles : voiles révisées

Passerelle : Oui

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Non

Spinnaker : Non

Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Oui

Annexe : Oui

Détails annexe :

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Oui

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Réchaud gaz : Oui

Chauffage : Non

Lave-linge : Non

Antenne TV : Non

TV SAT : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage :

Lave-vaisselle : Non

TV : Non

Commentaires du Propriétaire

mon Bavaria 30 Cruiser est un excellent voilier dont je suis entièrement satisfait. Il a parfaitement répondu à mon projet de navigation , il est très facile d'entretien, et en mer il est fiable et sécurisant, c'est généralement ce qu'on demande à son voilier. Les voiles ont été récemment révisées, elles vont bien, le bateau est équipé d'une VHF AIS, d'un pilote automatique sur barre à roue, et de l'électronique de navigation complète pour une croisière hauturière. Les transparents de la capote de descente ont été remplacés il y a peu de temps, il est équipé d'un bimini, le cockpit est spacieux et conviviale. Passage facile sur la plage arrière. En détail : Énergie & confort : 2 panneaux photovoltaïques indépendants, Prises 220 V dans toutes les cabines, Prises 12 V USB & mini USB, Batterie principale de service neuve (2024) - Numax Marine Loisirs XV80MF Dual, TV 12V à bord, Autoradio Électronique & navigation : Pilote automatique Raymarine ST4000 (installé neuf en mai 2025), Girouette Raymarine ST60+ Voiles & protection : Lazy bag et voiles entretenus régulièrement, Bimini + taud central pour le soleil Capote révisée et consolidée chaque année ???? Points forts : Bateau prêt à naviguer sans frais à prévoir Entretien suivi chaque année (moteur, voiles, capote, carénage) Quille courte + sail drive = manoeuvrabilité et polyvalence optimales Confort optimisé pour la croisière, idéal couple ou famille

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.

Médias





