

[https://www.xboat.fr/6242-JEANNEAU\\_SUN-FAST-3200.html](https://www.xboat.fr/6242-JEANNEAU_SUN-FAST-3200.html)



## Général

Constructeur : Jeanneau

Année : 2009

Longueur : 9,79

Tirant d'eau minimum : 1,90

Coque : Monocoque

Région : France Bretagne

Détails place :

Pavillon : France

Sous type :

Architecte : Daniel Andrieu

Matériaux : GRP Poly

Largeur : 3,48

Quille : Quille longue

Radeau : Oui

Place de port : Non

Leasing en cours : Non

## Moteurs

Modèle : 2YM15

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 15

Heures : 540

Réservoir carburant : 75

Marque : YANMAR

Carburant : Diesel

Nombre : 1

Commentaires du Propriétaire : Entretien à jour des protocoles YANMAR. En janvier 2023, Joint de saildrive remplacé, dépose en nettoyage échangeur et coude d'échappement. Hélice tripale FLEXOFOLD (12/2022)  
Transmission : Saildrive

# Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 1

Couchettes : 6

Flybridge : Non

## électronique

Détails radar :

Détails pilote : Pilote automatique inboard avec télécommande SMARTCONTROLER.

Détails sondeur : RAYMARINE ST60 TRIDATA ( 2 pupitres ) au poste de barre et répétiteur sur console pied de mat. + Répétiteur GPS40 bDMMARINER (NE/2028/023) GARMIN

Détails traceur : LOWRANCE 9S ( 11/2023) avec cartographie NAVIONICS Europe

Convertisseur 12/220 : Non

Radar : Non

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

Détails déssalinisateur :

## équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Non

Génois sur enrouleur : Oui

Mât : 1

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim : Chargeur de batteries avec ligne de quai - Panneau solaire 50W + 23 W- 3 batterie AGM

Eaux noires : Oui

Annexe : Non

Détails annexe :

Propulseur avant : Non

Groupe éléc. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

## électroménager

Réfrigérateur : 1  
Four : Non  
Réchaud gaz : Oui  
Chauffage : Non  
Lave-linge : Non  
Antenne TV : Non  
TV SAT : Non

Glaçons : Non  
Congélateur : Non  
Micro-ondes : Oui  
Réchaud électrique : Non  
Détails chauffage :  
Lave-vaisselle : Non  
TV : Non

## Commentaires du Propriétaire

**SUN FAST 3200 - 2009 / Millésime 2010 -** Ce Sun Fast 3200 est un superbe voilier de course-croisière, millésime 2010, parfaitement entretenu, extrêmement optimisé et prêt à naviguer. Rare dans cet état, ce Sun Fast 3200 bénéficie d'un investissement exceptionnel de près de 30 000 ? depuis 2022, incluant voiles neuves tri-radiales 2024/2025, électronique moderne, sécurité hauturière complète, gréement vérifié, saildrive remplacé et accastillage renforcé. Idéal pour la régate au large, les équipages réduits et les amateurs de performance, ce Sun Fast 3200 est prêt à partir immédiatement.

**CARACTÉRISTIQUES - SUN FAST 3200 - Année : 2009 (millésime 2010)**

- Longueur : 9,79 m - Largeur : 3,48 m - TE : 1,90 m - Moteur Yanmar 15 CV - Saildrive remplacé - 540 h (2025) - Numéro de série : FRSPBND.....H910 Ce Sun Fast 3200 a bénéficié d'un entretien d'un niveau rarement rencontré sur ce type de bateau.

VOILES - INVENTAIRE PREMIUM Voiles NEUVES / récentes - GV tri-radiale

PRO RADIAL neuve 2025 (3 ris) - Génouis tri-radial PRO RADIAL 2024 - Foc de brise 16 m<sup>2</sup> sur étai largable (2024) - Lazy bag + lazy-jack 2023 Voiles "hiver" fournies - GV NORTH SAILS dacron 2010 (bon état) - Génouis NORTH SAILS radial 2022 - Spi médium + spi lourd NORTH SAILS - Code 5 NORTH SAILS sur emmagasinier KARVER - Solent Kevlar NORTH SAILS - Foc ORC mylar NORTH SAILS Un jeu de voiles rare pour un Sun Fast 3200 et idéal pour performer immédiatement.

GRÉEMENT - ACCASTILLAGE - Gréement dyform vérifié (01/2024) + réglage

- Tangon carbone + bout-dehors fixe - Nombreux bloqueurs XAS/XTS neufs - Étai largable neuf + cadène renforcée 2024

- Drisses dyneema 2023/2024 - Accastillage Harken complet Le Sun Fast 3200 AHE a reçu des améliorations essentielles pour la course et le large. ÉLECTRONIQUE - Centrale Raymarine ST60 av

répétiteurs pied de mât - 4 afficheurs vent aux postes de barre (Girouette/anémomètre et commande pilote automatique)

- GPS traceur Lowrance 9" (2023) + Navionics 2025 - VHF AIS Navicom 2024 + VHF portable étanche - Détecteur radar

Merveille 2023 - AIS ICOM transpondeur MA-500TR class B - Girouette-anémomètre Raymarine ST60 ( Aérien de 2023)  
- Sondeur/loch Raymarine i40 (2023) Équipement complet pour le large et la régate double/trio.

MOTEUR - SAIL DRIVE - TRAVAUX LOURDS Réfection moteur/saildrive 2023

- Joint de sailldrive neuf (dépose moteur) - Tous les joints + échangeur refaits - Pompe à eau refaite - Hélice triplane

**Flexifold neuve - Commande moteur neuve - Vidanges + filtres mai 2025 Rien à prévoir : Ce Sun Fast 3200 est**

**ÉLECTRICITÉ - ÉNERGIE - 3 batteries AGM**

2022/2023 - Contrôleur NASA BM-1/2 - 2 panneaux solaires (23W + 50W) + MPPT - Feux LED complet + projecteur de pont LED - Prise cockpit 220V - Éclairage intérieur amélioré AMÉNAGEMENT -

**CONFORT - ENTRETIEN - 2 cabines - 6 couchages - Sellerie remplacée en 2022 - Cabriolet de descente (01/2023) - Fr**

neuf complet 12V - Gazinière 2 feux - WC marin - Eau sous pression - Échelle de bain - Vannes + passe-coques neufs

## ÉLECTRICITÉ - ÉNERGIE - 3 batteries AGM

2022/2023 - Contrôleur NASA BM-1/2 - 2 panneaux solaires (23W + 50W) + MPPT - Feux LED complet + projecteur de pont LED - Prise cockpit 220V - Éclairage intérieur amélioré AMÉNAGEMENT -

**CONFORT - ENTRETIEN - 2 cabines - 6 couchages - Sellerie remplacée en 2022 - Cabriolet de descente (01/2023) - Fr**

## AMÉNAGEMENT -

neuf complet 12V - Gazinière 2 feux - WC marin - Eau sous pression - Échelle de bain - Vannes + passe-coques neufs

- Table de Carré avec abattant latéraux en chêne - Etagères latéral dans Carré - Guindeau électrique.  
SÉCURITÉ - - Radeau hauturier 4 personnes (11/2022) révisé en 11/2025

- Fusées 2023 - Balise EPIRB 2025 - Gilets révisés 2025 - Extincteurs 2024 - Compas IRIS 2023, jumelles, détecteur radar, etc. Le Sun Fast 3200 AHE est prêt pour la navigation hauturière en conformité. ?

**EN RÉSUMÉ - SUN FAST 3200** Ce Sun Fast 3200 est un voilier parfaitement préparé, performant, fiable et minutieusement

ent le reste. Ces deux personnes étaient également très proches et avaient été mariées pendant plusieurs années. Leur mariage fut heureux et paisible, mais fut brisé par la mort de leur fils unique, qui mourut d'un accident de la route alors qu'il était en voyage à l'étranger.

la croisière. Les informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.

## Médias









