



Général

Constructeur : Cranchi

Année : 2009

Longueur : 13,80

Tirant d'eau minimum : 0,85

Coque : Monocoque

Région : France Med Est

Détails place :

Pavillon : Allemagne

Sous type :

Architecte :

Matériau : GRP Poly

Largeur : 4,33

Quille : Non défini

Radeau : Oui

Place de port : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : IPS600

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 435

Heures : 700

Réservoir carburant : 1100

Marque : VOLVO PENTA

Carburant : Diesel

Nombre : 2

Commentaires du Propriétaire : entretiens à jour

Transmission : Ips

Aménagements

Cabine Marin : 0
WC : Electrique
Timonerie : Oui

Cabine Double : 2
Salle d'eau : 2
Couchettes : 6
Flybridge : Oui

électronique

Détails radar :
Détails pilote : Raymarine
Détails sondeur :
Détails GPS :
Détails traceur : Raymarine
Convertisseur 12/220 : Oui
Détails déssalinisateur :

Radar : Oui
Pilote auto : Oui
Sondeur : Oui
GPS : Oui
Traceur de carte : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Oui
Plateforme AR : Oui
Taud d'hivernage : Oui
Capote de roof : Non
Cockpit en teck : Oui
Détails voiles :

Passerelle : Oui
Bossoirs : Non
Guindeau électrique : Oui
Taud cockpit : Oui
Pont teck : Non
Spinnaker : Non
Mât :

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur :
Détails chargeur et clim :
Eaux noires : Oui
Annexe : Non
Détails annexe :

Propulseur avant : Oui
Groupe élec. : Oui
Clim. : Oui
Eau chaude : Oui
Flaps : Oui
Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 2

Four : Oui

Réchaud gaz : Oui

Chauffage : Oui

Lave-linge : Oui

Antenne TV : Non

TV SAT : Oui

Glaçons : Oui

Congélateur : Non

Micro-ondes : Oui

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage : chauffage au gas oil Webasto

Lave-vaisselle : Non

TV : Oui

Commentaires du Propriétaire

nous avons acquis ce Cranchi 43 Atlantique il y a 2 ans et nous avons fait de très belles croisières pendant la saison d'été en Méditerranée. Tout fonctionne très bien à bord et nous prenons grand soin de la maintenance et des entretiens. Il est prêt à naviguer à tout moment. Nous sommes très contents du confort à bord et de la fiabilité de la motorisation IPS. C'est une facilité déconcertante à manœuvrer le bateau dans les ports et les moteurs sont peu gourmands, c'est un point important lorsqu'on aime naviguer régulièrement comme nous. Comme on le voit sur les photos le bateau est entièrement bâché pendant l'hiver, c'est très agréable pour en profiter en toute saison. Nous l'avons équipé de tout ce qui est nécessaire à bord pour la croisière : grand capacité des batteries de services, générateur 3,5 kVa pour la clim et les équipements de bord, il y a aussi un convertisseur, une machine à glaçons, 2 frigos, une antenne satellite pour la TV Immersat, la passerelle est hydraulique, il y a une machine à laver le linge. L'annexe et son moteur sont en option (ne sont pas inclus dans le prix de vente).

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.

Médias







