



## Général

Constructeur : Moody  
Année : 1991  
Longueur : 11,53  
Tirant d'eau minimum : 1,70  
Coque : Monocoque  
Région : France Med Est  
Détails place :  
Pavillon : France

Sous type :  
Architecte : BILL DIXON  
Matériau : GRP Poly  
Largeur : 3,78  
Quille : Quillard  
Radeau : Non  
Place de port : Non  
Leasing en cours : Non

## Moteurs

Modèle :  
Montage : In Board (IB)  
Puiss. Unit. (CV) : 50  
Heures : 700  
Réservoir carburant : 200

Marque : NANNI DIESEL  
Carburant : Diesel  
Nombre : 1

Commentaires du Propriétaire : installé neuf en 2017. Entretien et maintenance à jour

Transmission : Ligne d'arbre directe

## Aménagements

Cabine Marin : 0  
WC : Electrique  
Timonerie : Non

Cabine Double : 2  
Salle d'eau : 2  
Couchettes : 7  
Flybridge : Non

---

## électronique

Détails radar :  
Détails pilote :  
Détails sondeur :  
Détails GPS :  
Détails traceur :  
Convertisseur 12/220 : Non  
Détails déssalinisateur : 60l/h à vérifier

Radar : Oui  
Pilote auto : Oui  
Sondeur : Oui  
GPS : Oui  
Traceur de carte : Oui  
VHF : Oui  
Déssalinisateur : Oui

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non  
Plateforme AR : Oui  
Taud d'hivernage : Non  
Capote de roof : Oui  
Cockpit en teck : Oui  
Détails voiles : jeu de voiles de croisière d'origine + jeu de voiles Genoa et 2000  
Passerelle : Oui  
Bossoirs : Non  
Guindeau électrique : Oui  
Taud cockpit : Oui  
Pont teck : Non  
Spinaker 2000  
Mât : 1

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non  
Détails Groupe et propulseur : Mase  
Détails chargeur et clim :  
Eaux noires : Non  
Annexe : Oui  
Détails annexe : annexe Zodiac 230, moteur Yamaha 2,5 CV

Propulseur avant : Oui  
Groupe élec. : Oui  
Clim. : Non  
Eau chaude : Oui  
Flaps : Non  
Moteur annexe : Oui

# électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Réchaud gaz : Oui

Chauffage : Oui

Lave-linge : Non

Antenne TV : Oui

TV SAT : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage : chauffage gas oil Airtronic

Lave-vaisselle : Non

TV : Oui

---

## Commentaires du Propriétaire

je vends mon Moody 376 à regret pour cause de santé après 10 ans de magnifiques croisières en Méditerranée. J'ai remplacé le jeu de voiles d'origine par un jeu de voiles Génois et Grand Voile neufs en 2017. J'ai fait installer à la même date un propulseur d'étrave bien pratique pour les manoeuvres de ports (il est alimenté par une batterie dédiée et son chargeur), tout l'accastillage de pont est de grande qualité, le gréement est équipé d'un étai largable et de son ridoir pélican et son foc de route, le mat est entièrement équipé d'échelons rétractables bien pratique pour la surveillance et la maintenance générale du gréement et de la tête de mât, l'électronique de navigation a aussi été remplacée en 2017, le pilote automatique est performant, tout est prévu sur le pont pour les déplacements en toute sécurité et par tous les temps, l'aménagement intérieur offre un confort exceptionnel en navigation et aussi au mouillage avec ses deux cabines et ses 2 cabinets de toilettes ensuite, les planchers ont toujours été protégés par une moquette clipsable et lavable, le carré offre une banette transformable en lit double sur bâbord et une couchette simple sur tribord, chauffage Airtronic gas oil air pulsé dans tout le bateau. En résumé : GV sur enrouleur 2016, Genois révisé en 2023, Trinquette jamais utilisée sur étai largable, Spinnaker avec chaussette, moteur neuf Nanni 50 CV 2017 (710 heures), propulseur d'étrave, Groupe électrogène Mase IS 2500, Dessalinisateur Ecopure-Aquamarine 60l/h (à réviser), hélice MaxProp 3 pales orientables + hélice secours 3 pales fixes, Electronique : radar, anémomètre, sondeur, GPS, VHF ANS, balise Epirb, BLU, Traceur de cartes, chargeur de batteries, Tv, antenne TV, pare-brise fiwe en plexi et capote de roof, annexe et son moteur, survie à réviser.

---

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.

# Médias





