



Général

Constructeur : Alubat
Année : 1983
Longueur : 11,03
Tirant d'eau minimum : 0,60
Coque : Monocoque
Région : France Med Est
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte : Briand philippe
Matériau : Alu
Largeur : 3,61
Quille : Deriveur integral
Radeau : Non
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : N4 6 40 CV
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 40
Heures : 1460
Réservoir carburant : 100

Marque : NANNI DIESEL
Carburant : Diesel
Nombre : 1

Commentaires du Propriétaire : moteur remplacé en 2011, bague hydrolube 2018, hélice 2004 et coupe-orin, historique d'entretien (factures disponibles). Réservoir gasoil déposé et nettoyé en 2019.
Transmission : Ligne d'arbre directe

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Réchaud gaz : Oui

Chauffage : Non

Lave-linge : Non

Antenne TV : Non

TV SAT : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage :

Lave-vaisselle : Non

TV : Non

Commentaires du Propriétaire

À regret, nous nous séparons de notre OVNI 35, compagnon de navigation fiable, marin et rassurant. Dessiné par Philippe Briand et construit à 56 exemplaires par Alubat, ce modèle est reconnu pour sa sécurité, son habitabilité et son efficacité sous voiles, renforcées par la coque aluminium et la dérive relevable. Idéal pour un couple souhaitant voyager loin, il offre aussi un excellent confort familial grâce à deux cabines doubles et un salon transformable permettant jusqu'à 7 couchages. Cette unité de propriétaire, soigneusement entretenue a bénéficié de très nombreuses améliorations, dont certaines récentes, afin d'en faire un véritable voilier de voyage sans travaux à prévoir. Améliorations majeures et travaux récents en matière de navigation et de sécurité : Grément dormant 2022, Grand-voile 2023, Peinture complète + teck de cockpit + portique avec bossoir 2016, GV en excellent état 2023, Génois sur enrouleur très bon état révisé en 2025, Trinquette en excellent état, Spi asymétrique et Spi symétrique avec tangon, Tourmentin. Nouvelle motorisation 2011, Nanni Diesel, annexe et moteur annexe Yamaha 3,5 CV Panneaux Solaires 150 Watts, Eau douce capacité totale : 200 L Cabines 2, Couchages 7, Taud de soleil de 2025, à grand recouvrement. Peinture de coque 2016 après sablage complet. Peinture de pont 2016 après sablage complet. Carénage et ponçage de coque (juin 2023). Antifouling 2 couches International matrice dure (juillet 2024). Portique aluminium sur mesure (2021). Isolation thermique du rouf au-dessus du carré (2022). Panneaux solaires : 110 W (05/2021) + 50 W (03/2023) sur le portique. Batteries de service Victron Gel 12 V : 2 x 130 Ah (2023). Batterie de démarrage moteur 100 Ah AGM Carbon (07/2021). Testeur de fuite électrique (2023). Contrôleur de batteries Octofax AMB441-E. Inventaire complet sur demande.

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.

Médias







