



## Général

Constructeur : Dufour  
Année : 2003  
Longueur : 12,32  
Tirant d'eau minimum : 2,10  
Coque : Monocoque  
Région : France Atl 17  
Détails place :  
Pavillon : France

Sous type :  
Architecte : Umberto felci & patrick roseo  
Matériau : GRP Poly  
Largeur : 3,90  
Quille : Quillard  
Radeau : Oui  
Place de port : Non  
Leasing en cours : Non

## Moteurs

Modèle : MD2040  
Montage : In Board (IB)  
Puiss. Unit. (CV) : 40  
Heures : 2300  
Réservoir carburant : 160

Marque : VOLVO PENTA  
Carburant : Diesel  
Nombre : 1  
Commentaires du Propriétaire :  
Transmission : Saildrive

## Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 1

Couchettes : 6

Flybridge : Non

---

## électronique

Détails radar : FURUNO 1623

Détails pilote : RAYMARINE ST 6001

Détails sondeur : FURUNO GP 32

Détails GPS : FURUNO GP 32

Détails traceur : OPEN CPN avec cartes mondiales sur ordinateur 23,5"

Convertisseur 12/220 : Oui

Détails déssalinisateur :

Radar : Oui

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Oui

~~Détails déssalinisateur : CRISTEC CPS 300 (2021).~~

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Non

Spinnaker : Oui

Mât : 1

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim : Chargeur CRISTEC CPS 300, 12V 15Ah

Eaux noires : Oui

Annexe : Non

Détails annexe : YAMAHA 2.5 CV

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Oui

# électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Réchaud gaz : Oui

Chauffage : Oui

Lave-linge : Non

Antenne TV : Non

TV SAT : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage : WEBASTO (air pulsé)

Lave-vaisselle : Non

TV : Non

---

## Commentaires du Propriétaire

Le propriétaire nous dit: Je vends mon DUFOR 40 PERFORMANCE acheté en 2021 avec lequel j'ai navigué en Méditerranée avant de le préparer pour une transatlantique en 2024 ( Arc Antillais ). De retour en Métropole il est actuellement stocké à terre et est prêt à repartir après petits travaux de cosmétique et d'électricité à prévoir ( câble du feu de mât et feux de mouillage) . C'est une version 2 cabines grand tirant d'eau avec un lit de cabine avant agrandi, une grande douche séparée des WC et un chauffage à air pulsé WEEBASTO. Son gréement dormant a été changé en 2018 et ses voiles en DCX datent de 2021. Il est autonome en énergie ( 4 x panneaux solaires 400W avec régulateur MPPT VICTRON ENERGY) et est équipé de 3 x batteries service 110 Ah de 2024 et d'une batterie moteur de 90 Ah. Mon DUFOR 40 PERFORMANCE est préparé pour la grande croisière avec une électronique de bord complète ( centrale de navigation RAYMARINE, PC marinisé avec écran déporté sur axe pivotant et OPEN CPN, balise EPIRB 2024, AIS Black Box émetteur/récepteur 800S/N, Navtex FURUNO NX300, radeau de survie TRANSOCEAN 6 places 2023, mouillage principal de 100m...) Plus de détail et visite par notre agent Xboat local. Le Dufour 40, lancé au début des années 2000, incarne l'alliance de la performance et du confort, revendiquée par le chantier rochelais. Premier-né de la nouvelle gamme Dufour, il a rapidement séduit les plaisanciers et les régatiers, remportant le titre de « Voilier de l'Année 2003 ». Dessiné par le duo franco-italien Umberto Felci (carène) et Patrick Roséo (pont et aménagements), ce monocoque de près de 12 mètres s'adresse aussi bien aux amateurs de croisière qu'aux passionnés de régate.

---

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.

# Médias









