



Général

Constructeur : Dufour
Année : 2003
Longueur : 12,32
Tirant d'eau minimum : 2,10
Coque : Monocoque
Région : France Atl 17
Détails place : Port a sec
Pavillon : France

Sous type :
Architecte : Umberto felci & patrick roseo
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,90
Quille : Quillard
Radeau : Oui
Place de port : Oui
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : MD2040
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 40
Heures : 2300
Réservoir carburant : 150

Marque : VOLVO PENTA
Carburant : Diesel
Nombre : 1
Commentaires du Propriétaire :
Transmission : Saildrive

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 1

Couchettes : 7

Flybridge : Non

électronique

Détails radar : FURUNO 1623

Détails pilote : RAYMARINE ST 6001

Détails sondeur : FURUNO GP 32

Détails GPS : FURUNO GP 32

Détails traceur : OPEN CPN avec cartes mondiales sur ordinateur 23,5"

Convertisseur 12/220 : Non

Détails déssalinisateur :

Radar : Oui

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Oui

Détails déssalinisateur : FURUNO 1623

Passerelle : Non

Bossoirs : Oui

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Oui

Génois sur enrouleur : Oui

Spinnaker : Oui

Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim : Chargeur CRISTEC 12V 15Ah

Eaux noires : Oui

Annexe : Non

Détails annexe : YAMAHA 2.5 CV

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Oui

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Réchaud gaz : Oui

Chauffage : Oui

Lave-linge : Non

Antenne TV : Non

TV SAT : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage : WEEBASTO (air pulsé)

Lave-vaisselle : Non

TV : Non

Commentaires du Propriétaire

Le propriétaire nous dit: Je vends mon DUFOUR 40 PERFORMANCE acheté en 2021 avec lequel j'ai navigué en Méditerranée avant de le préparer pour une transatlantique en 2024 (Arc Antillais). De retour en Métropole il est actuellement stocké à terre et est prêt à repartir après petits travaux de cosmétique et d'électricité à prévoir (câble du feu de mât et feux de mouillage) . C'est une version 2 cabines grand tirant d'eau avec un lit de cabine avant agrandi, une grande douche séparée des WC et un chauffage à air pulsé WEEBASTO. Son grément dormant a été changé en 2018 et ses voiles en DCX datent de 2021. Il est autonome en énergie (4 x panneaux solaires 400W avec régulateur MPPT VICTRON ENERGY) et est équipé de 3 x batteries service 110 Ah de 2024 et d'une batterie moteur de 90 Ah. Mon DUFOUR 40 PERFORMANCE est préparé pour la grande croisière avec une électronique de bord complète (centrale de navigation RAYMARINE, PC marinisé avec écran déporté sur axe pivotant et OPEN CPN, balise EPIRB 2024, AIS Black Box émetteur/récepteur 800S/N, Navtex FURUNO NX300, radeau de survie TRANSOCEAN 6 places 2023, mouillage principal de 100m...) Plus de détail et visite par notre agent Xboat local. Le Dufour 40, lancé au début des années 2000, incarne l'alliance de la performance et du confort, revendiquée par le chantier rochelais. Premier-né de la nouvelle gamme Dufour, il a rapidement séduit les plaisanciers et les régatiers, remportant le titre de « Voilier de l'Année 2003 ». Dessiné par le duo franco-italien Umberto Felci (carène) et Patrick Roséo (pont et aménagements), ce monocoque de près de 12 mètres s'adresse aussi bien aux amateurs de croisière qu'aux passionnés de régate.

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.





