



Général

Constructeur : Fountaine Pajot

Année : 2004

Longueur : 14,00

Tirant d'eau minimum : 1,20

Coque : Catamaran

Région : Caraïbes

Détails place : Le bateau est visible au GUATEMALA Jungle Marina

Pavillon : France

Sous type :

Architecte : NIVEL JOUBERT

Matériau : GRP Poly

Largeur : 7,39

Quille : Non défini

Radeau : Oui

Place de port : Oui

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 4JH3-CE 56hp

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 56

Heures : 3000

Réservoir carburant : 550

Marque : YANMAR

Carburant : Diesel

Nombre : 2

Commentaires du Propriétaire : Lors de l'achat Echange standard du moteur tribord en 2018, refecton du babord . Embases SD 40

Transmission : Embase

Aménagements

Cabine Marin : 1
WC : Electrique
Timonerie : Non

Cabine Double : 3
Salle d'eau : 3
Couchettes : 7
Flybridge : Non

électronique

Détails radar : RAYMARINE 2023 QUANTUM 24d Doppler et son traceur axiom 9
Détails pilote : Loch, speedo, sondeur girouette, anémomètre RAYMARINE ST 60 (int et ext)
Détails sondeur : Loch, speedo, sondeur girouette, anémomètre RAYMARINE ST 60 (int et ext)
Détails GPS : Axio 9 raymarine et un autre gps sur prise USB avec antenne dans le mat
Détails traceur : Raymarine AXIOM 9 raymarine

Radar : Oui
Pilote auto : Oui
Sondeur : Oui
GPS : Oui
Traceur de carte : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Oui

Convertisseur 12/220 : Oui

équipement de pont

Unité de refroidissement QUABASE 180 litres heure en 220 volts. (En cours de refecton)

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Oui
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Non
Cockpit en teck : Non

Passerelle : Oui
Bossoirs : Oui
Guindeau électrique : Oui
Taud cockpit : Non
Pont teck : Oui
Mât : 1

Déjà équipé de 220 Volts BRCFAR hydraulique 2022 (réfecton) et des prises par l'axe de 2023

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur : ONAN 7.5KVA avec commande déportée dans le carré (Réfection en 2023 : chemises pistons classe)
Détails chargeur et clim :
Eaux noires : Oui
Annexe : Oui
Détails annexe : Annexe plastimo rigide polyester 2022. Collages refait en 2026 par professionnel. Pas de fuite d'air. Moteur Suzuki 9.9cv

Propulseur avant : Non
Groupe élec. : Oui
Clim. : Non
Eau chaude : Oui
Flaps : Non
Moteur annexe : Oui

électroménager

Réfrigérateur : 2
Four : Oui
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Oui
TV SAT : Non

Glaçons : Oui
Congélateur : Oui
Micro-ondes : Oui
Réchaud électrique : Non

Détails chauffage : Pas de gaz sur le bateau sauf sur le port
le BBQ
Lave-vaisselle : Non
TV : Oui

Commentaires du Propriétaire

Une documentation complete de ce BAHIA 46 en fichiers PDF visible sur le site sous l'onglet PDF. Vous pouvez les télécharger pour les consulter. C'est un bateau de voyage avec une autonomie tres importante. 2 Frigos 2 congelateurs/ Récuperation eau / Panneaux solaires +-2000W et 800 amp batteries lithium en 12 volts.

Ma chaine vidéo avec de nombreuses vidéos du bateau est accessible sur ce lien :
<https://www.youtube.com/@ilesailesbahia4672>

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.









