



Général

Constructeur : BAVARIA YACHTS

Année : 2005

Longueur : 12,83

Tirant d'eau minimum : 2,00

Coque : Monocoque

Région : France Med Est

Détails place :

Pavillon : France

Sous type :

Architecte :

Matériau : GRP Poly

Largeur : 3,99

Quille : Quillard

Radeau : Oui

Place de port : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : D2-55

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 55

Heures : 700

Réservoir carburant : 200

Marque : VOLVO PENTA

Carburant : Diesel

Nombre : 1

Commentaires du Propriétaire : Entretien annuel

Transmission : Saildrive

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Electrique

Timonerie : Non

Cabine Double : 3

Salle d'eau : 2

Couchettes : 0

Flybridge : Non

électronique

Détails radar :

Détails pilote : Raymarine

Détails sondeur : Raymarine

Détails GPS : Raymarine

Détails traceur : Raymarine

Convertisseur 12/220 : Oui

Détails déssalinisateur :

Radar : Non

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Oui

Détails voiles : Voiles récentes, excellent état

Passerelle : Oui

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Oui

Spinnaker : Non

Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Oui

Annexe : Oui

Détails annexe :

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Oui

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Réchaud gaz : Oui
Chauffage : Oui
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Congélateur : Oui
Micro-ondes : Oui
Réchaud électrique : Non
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Non
TV : Oui

Commentaires du Propriétaire

BAVARIA 42 Cruiser Après plus de 10 ans de pleine satisfaction sur notre précédent Bavaria 39, nous avons fait l'acquisition de ce modèle en 2022 pour encore plus de confort et de polyvalence. Malheureusement, les aléas de la vie ne nous permette pas de poursuivre la plaisance et c'est avec regrets que nous proposons ce superbe exemplaire. Il dispose de tous les équipements indispensables pour partir au long cours, même en hiver grâce au chauffage! Gros avantage, le pont en teck a été intégralement refait. Il n'y a pour ainsi dire plus qu'à tourner la clé pour pouvoir en profiter.

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.





