



Général

Constructeur : Lagoon

Année : 2007

Longueur : 15,85

Tirant d'eau minimum : 1,50

Coque : Catamaran

Région : Grèce

Détails place :

Pavillon : Grèce

Sous type : Plaisance

Architecte : Vplp design

Matériau : GRP Poly

Largeur : 8,74

Quille : Quille courte

Radeau : Oui

Place de port : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 4H80

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 80

Heures : 2800

Réservoir carburant : 1000

Marque : YANMAR

Carburant : Diesel

Nombre : 2

Commentaires du Propriétaire :

Transmission :

Aménagements

Cabine Marin : 0
WC : Electrique
Timonerie : Non

Cabine Double : 4
Salle d'eau : 3
Couchettes : 6
Flybridge : Oui

électronique

Détails radar : Radar GMR fantôm 18/24 Garmin

Détails pilote :

Détails sondeur : 1 traditionnel + 1 3D panoptix PS 51Garmin

Détails GPS : MAP 8600 Garmin

Détails traceur :

Convertisseur 12/220 : Oui

Détails déssalinisateur : 90L/H Sea Recovery Ultra Whisper
DX600 12V (membrane 2025)

Radar : Oui

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Non

VHF : Oui

Déssalinisateur : Oui

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Oui

Détails voiles :

Passerelle : Oui

Bossoirs : Oui

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Spinnaker : Non

Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Oui

Annexe : Oui

Détails annexe :

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Clim. : Oui

Eau chaude : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Oui

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Réchaud gaz : Oui
Chauffage : Non
Lave-linge : Oui
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Oui
Congélateur : Oui
Micro-ondes : Oui
Réchaud électrique : Non
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Oui
TV : Oui

Commentaires du Propriétaire

BASBOUSA est un modèle de 2018, construit fin 2017 et qui a fait l'objet de modifications bien réfléchies de la part des propriétaires précédents, ce qui le rend unique en son genre : grand salon donnant sur la cuisine, meubles supplémentaires, la coque tribord dédiée aux propriétaires avec une très belle salle de bain à l'avant avec WC séparé, douche et double lavabo. 2 cabines doubles occupent le côté bâbord, avec un atelier fonctionnel/4ème cabine dans la coursive centrale, avec un grand réfrigérateur congélateur et des rangements, permettant de préparer confortablement le bateau pour les longs trajets. Equipé d'une bôme enrouleur PetitJean, BASBOUSA fait le choix d'être néanmoins dynamique avec grand-voile à corne, génois sur enrouleur électrique mais aussi Code zero et Gennaker sur commande hydraulique. Deux pilotes automatiques, pas moins de 2800 W en panneaux solaires équipent ce catamaran, mais aussi climatisation, 2 dessalinisateurs, deux convertisseurs de 3,5 kW ainsi qu'un supplémentaire de 2 kW et un propulseur d'étrave pour une facilité de manoeuvre .. En bref une unité conçue pour un confort optimal dans la durée, fiable, et ce en équipage réduit ! Depuis 2022, son propriétaire actuel a toujours optimisé son état général ; pleinement opérationnel, le mât et le gréement ont fait l'objet d'une expertise complète et il est préparé pour la saison 2026 par un chantier professionnel, afin que BASBOUSA puisse être prêt pour un nouveau chapitre ! N'hésitez pas à demander les spécifications complètes.

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.

Médias





