



Général

Constructeur : Nautor Swan

Année : 1990

Longueur : 13,40

Tirant d'eau minimum : 2,50

Coque : Monocoque

Région : France Med Est

Détails place :

Pavillon : Pologne

Sous type :

Architecte : Frers

Matériau : GRP Poly

Largeur : 4,19

Quille : Quillard

Radeau : Non

Place de port : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : D2 55

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 55

Heures : 600

Réservoir carburant : 265

Marque : VOLVO PENTA

Carburant : Diesel

Nombre : 1

Commentaires du Propriétaire : moteur installé neuf en 2005, très peu d'heures

Transmission : Ligne d'arbre renvoi

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 2

Couchettes : 6

Flybridge : Non

électronique

Détails radar :

Détails pilote :

Détails sondeur :

Détails GPS :

Détails traceur :

Convertisseur 12/220 : Non

Détails déssalinisateur :

Radar : Oui

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Non

Déplacement 2013 Grand Voile en Cross Laminated Panel Membrane de 2020, Grand Voile CLP Membrane 2017, gréement ROD

Passerelle : Oui

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Non

Spinnaker

Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Oui

Annexe : Oui

Détails annexe :

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Oui

électroménager

Réfrigérateur : 2

Four : Oui

Réchaud gaz : Oui

Chauffage : Non

Lave-linge : Non

Antenne TV : Non

TV SAT : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage :

Lave-vaisselle : Non

TV : Non

Commentaires du Propriétaire

Mon Swan 44, qui n'a connu que trois propriétaires avant moi, a été mis à l'eau en mars 1990. C'est un superbe exemplaire du Swan 44 mkl, conçu par German Frers. Basé sur la côte sud de l'Angleterre, il a participé à des régates et des croisières dans le Solent et la Manche. Vendu à son deuxième propriétaire en 2002, il a été réaménagé pour faciliter la navigation en équipage réduit. Il a notamment été équipé d'un enrouleur Harken, d'un pilote automatique B&G et d'un guindeau électrique Lofrans. Sous ce second propriétaire, il a participé à plusieurs régates, dont quelques-unes du RORC et diverses régates de clubs, avant d'entreprendre une croisière de 13 mois aux Canaries, dans les Caraïbes, au Panama, aux îles Galapagos, au Chili, au cap Horn, en Argentine, au Brésil, aux Açores, puis de retour dans le Solent. Vendue à son troisième propriétaire avant moi à l'automne 2011, elle a été entièrement rénovée à Lymington. Les travaux ont notamment inclus une nouvelle peinture professionnelle de la coque en blanc (elle était auparavant bleu foncé), le remplacement du gréement dormant, l'installation de nouveaux instruments B&G et de nouvelles batteries, ainsi que diverses améliorations des systèmes électriques et de plomberie, et bien plus encore. Depuis, son propriétaire poursuit ce programme de rénovation et d'amélioration.

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.

Médias





