



## Général

Constructeur : Rodman

Année : 2004

Longueur : 12,42

Tirant d'eau minimum : 0,75

Coque : Monocoque

Région : France Med Est

Détails place : sous conditions

Pavillon : France

Sous type :

Architecte :

Matériau : GRP Poly

Largeur : 4,18

Quille : Non défini

Radeau : Non

Place de port : Non

Leasing en cours : Non

## Moteurs

Modèle : TAMD 74 L

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 425

Heures : 1930

Réservoir carburant : 1200

Marque : VOLVO PENTA

Carburant : Diesel

Nombre : 2

Commentaires du Propriétaire :

Transmission : Ligne d'arbre directe

## Aménagements

Cabine Marin : 0  
WC : Electrique  
Timonerie : Oui

Cabine Double : 2  
Salle d'eau : 2  
Couchettes : 8  
Flybridge : Oui

---

## électronique

Détails radar :  
Détails pilote :  
Détails sondeur :  
Détails GPS :  
Détails traceur :  
Convertisseur 12/220 : Oui  
Détails déssalinisateur :

Radar : Non  
Pilote auto : Oui  
Sondeur : Oui  
GPS : Oui  
Traceur de carte : Oui  
VHF : Oui  
Déssalinisateur : Oui

---

## équipement de pont

Hydraulique : Oui  
Plateforme AR : Oui  
Taud d'hivernage : Non  
Capote de roof : Oui  
Cockpit en teck : Oui  
Détails voiles :

Passerelle : Oui  
Bossoirs : Non  
Guindeau électrique : Oui  
Taud cockpit : Oui  
Pont teck : Non  
Spinnaker : Non  
Mât :

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non  
Détails Groupe et propulseur :  
Détails chargeur et clim :  
Eaux noires : Oui  
Annexe : Oui  
Détails annexe :

Propulseur avant : Oui  
Groupe élec. : Oui  
Clim. : Oui  
Eau chaude : Oui  
Flaps : Oui  
Moteur annexe : Oui

## électroménager

Réfrigérateur : 3  
Four : Oui  
Réchaud gaz : Non  
Chauffage : Non  
Lave-linge : Non  
Antenne TV : Oui  
TV SAT : Non

Glaçons : Oui  
Congélateur : Oui  
Micro-ondes : Oui  
Réchaud électrique : Oui  
Détails chauffage :  
Lave-vaisselle : Non  
TV : Oui

---

## Commentaires du Propriétaire

ce Rodman 41 a été acheté neuf par un ami en 2005 et qui l'a entretenu à la perfection. Je l'ai repris en 2017 avec la même exigence d'entretien et passion et j'ai apporté un certain nombre d'améliorations : une banquette de carré redessinée pour plus de confort, j'ai équipé le bateau d'un generateur 6,5 kVa Mastervolt, d'un panneau solaire sur le fly de 200 V et d'un dessalinisateur 100 l/heure, d'un congélateur grosse capacité ce qui donne au bateau une autonomie totale en croisière. L'électronique de navigation est complète, et la consommation en vitesse de croisière est de 70 l/h sur les deux moteurs. Ce Rodman 41 est dans un état exceptionnel, rare sur le marché, à voir absolument.

---

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.

# Médias





