



## Général

Constructeur : Metalu

Année : 1978

Longueur : 16,00

Tirant d'eau minimum : 2,50

Coque : Monocoque

Région : France Bretagne Nord

Détails place : place de port possible après validation du responsable Radeau de 2500/3000? par an environ

Pavillon : France

Sous type :

Architecte : Sylvestre Langevin

Matériau : Alu

Largeur : 4,25

Quille : Quillard

Radeau : Oui

Leasing en cours : Non

## Moteurs

Modèle : N4.50

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 50

Heures : 930

Réservoir carburant : 270

Marque : NANNI DIESEL

Carburant : Diesel

Nombre : 1

Commentaires du Propriétaire : MOTEUR :- NANNI-modèle N4.50- puissance de 50 CV- installé par le propriétaire en 2011- capacité en carburant diesel de 270 litres ( 2 tanks gasoil - 1 X 180 l et 1 X 95 l)- ligne d'arbre- hélice 3 pales en bronze- alternateur standard + alternateur d'arbre pour recharger les batteries- Moteur installé et entretenue par le propriétaire- le moteur à 930 heures (le propriétaire l'utilise uniquement pour rentrer et sortir du port, ensuite il passe sous voiles !)



# électroménager

Réfrigérateur : 1  
Four : Oui  
Réchaud gaz : Oui  
Chauffage : Oui  
Lave-linge : Non  
Antenne TV : Non  
TV SAT : Non

Glaçons : Non  
Congélateur : Non  
Micro-ondes : Non  
Réchaud électrique : Non

Détails chauffage : - gros poêle Relfeks sous la table du car  
d'évacuation amovible (chaleur garantie !!)  
Lave-vaisselle : Non  
TV : Non

---

## Commentaires du Propriétaire

CHANTIER METALU (France 44) - JADE 48 ALU - SLOOP - Construction année 1978 - CHANTIER METALU (France 44)  
- Quillard - Longueur hors tout : 16.00 m - Longueur de coque : 15.00 m - Longueur de flottaison : 12.50 m - Largeur / bau  
maxi : 4.25 m - Tirant d'eau mini : 2.50 m - Lest de 6000kg - Mât à double étage de barre de flèche de : 18.50 m - Poids  
lège de 13.000KG environ - Cockpit central et barre à roue à l'arrière Le mot du propriétaire Loïc : " J'ai acheté ce bateau  
en 1988, sa vitesse et ses performances m'ont conquis immédiatement ! Le bateau a été construit en 1978 pour le skipper  
MARSAUDON et avec qui j'ai eu la chance de naviguer lors de la "Course au large" lors de la transat en double, Lorient - Les  
Bermudes - Lorient en 1983 à bord du trimaran Stalaven ! Ce Jade 48, je l'ai acheté en 1988, en coque vide et j'ai travaillé 2  
ans dessus pour notamment, : re chaudronner la coque, j'ai fait un renforcement structurel complet de la pointe avant du  
bateau où j'ai doublé tous les lisses en aluminium, puis j'ai réalisé toutes les menuiseries en bois et aménagements  
intérieurs. Je suis un passionné de régates et de courses au large et je possède ce superbe voilier aluminium depuis 36 ans  
! Aujourd'hui c'est un bateau rapide et confortable. L'entretien du bateau est régulier "Je suis très à cheval sur l'entretien  
du bateau, cela fait partie de la sécurité. Il est caréné régulièrement, sur ce mois d'avril 2026, nous lui avons refait une  
beauté pour le Printemps, carénage, antifouling, divers contrôles et réparations, les anodes ont été remplacées, la coque  
sablée, 4 couches d'antifouling au Zinc ont été appliquées C'est un bateau qui est prêt à naviguer, je fais tout mois même  
sur mon bateau, sauf le sablage qui a été réalisé en avril 2026 par une entreprise L'âge venant j'ai pris la difficile décision de  
m'en séparer et nous sommes à la recherche de son nouveau propriétaire. C'est un bateau raide à la toile, c'est un bateau  
de près ! Il convient donc d'être un peu sportif si vous souhaitez vous intéresser à ce voilier ! " ? VOILIER VINTAGE JADE  
48 ALU - CHANTIER METALU 44 (1978) Un voilier de course, transformé en course-croisière authentique, performant et prêt  
à naviguer \_\_\_\_\_ Caractéristiques principales - Modèle : Jade 48 Aluminium  
- Construit à l'origine pour le skipper Marsaudon - Chantier : METALU (France) - Année : 1978 - Type : Sloop quillard  
- Longueur hors tout : 16,00 m - Longueur coque : 15,00 m - Longueur flottaison : 12,50 m - Bau : 4,25 m - Tirant d'eau :  
2,50 m - Lest : 6 000 kg - Déplacement : env. 13 000 kg - Mât : 18,50 m - double étage de barres de flèche - Cockpit central,  
barre à roue arrière \_\_\_\_\_ ? Le mot du propriétaire « Propriétaire depuis 1988, ce  
bateau m'a immédiatement séduit par sa vitesse et ses performances. Construit à l'origine pour le skipper Marsaudon, j'ai  
eu la chance de naviguer avec lui en course au large. Acheté coque vide, je l'ai entièrement aménagé et renforcé moi-même  
: structure avant consolidée, menuiseries sur mesure, aménagements intérieurs complets. Après 36 ans de navigation  
passionnée, je m'en sépare à regret. C'est un voilier rapide, marin, exigeant, idéal pour les amateurs de navigation sportive.  
Toujours entretenu avec rigueur, il est aujourd'hui prêt à repartir. » \_\_\_\_\_ Travaux  
récents (avril 2026) - Sablage complet de la coque - Carénage intégral - 4 couches d'antifouling au zinc - Remplacement  
des anodes - Contrôles et entretien général Bateau prêt à naviguer immédiatement  
\_\_\_\_\_ Aménagements (8 à 10 couchages) - Grand carré avec banquettes (3  
couchages) - Table à carte + tableau électrique - Cuisine équipée (évier double, cuisinière gaz + four sur cardan) - Eau  
froide sous pression - Salle d'eau avec WC marin - Cabine arrière avec lit double + salle d'eau privative - 2 cabines avant  
avec lits superposés - Hauteur sous barrots : 1,90 m - Chauffage : poêle diesel Refleks Aménagements fonctionnels,  
esprit marin, confort simple et robuste \_\_\_\_\_ ?? Motorisation - Moteur : NANNI  
N4.50 - 50 CV - Installation : 2011 - Heures : env. 930 h - Transmission : ligne d'arbre - hélice bronze 3 pales - Réservoir :  
270 L (2 cuves) - Alternateur + alternateur d'arbre \_\_\_\_\_ Énergie & électricité  
- Parc batteries gel ~700 Ah - Éolienne + 2 panneaux solaires (100 W) - Circuit 12V / 220V - ?? Pas de chargeur de quai

Navigation & électronique - Pilote automatique SIMRAD 6000 - Raymarine  
ST60 (sondeur, vitesse, vent) - VHF fixe + portable - Antenne GPS (connexion PC/tablette)

Sécurité & équipements - Armement hauturier à jour - Radeau de survie 6  
places (révision 2028) - Balise EPIRB (2028) - Guindeau électrique Lewmar + ancre 30 kg - Annexe Zodiac 3,10 m + moteur  
Yamaha 6 CV ?? À savoir - Voilier quillard (tirant d'eau 2,50 m - non  
dériveur) - Pas d'eau chaude, ni douche, ni dessalinisateur - Pas de cuve eaux noires - Pas de régulateur d'allure  
- Aménagements artisanaux de qualité, esprit course vintage - Expertise recommandée avant achat Voilier destiné à des  
marins avertis, aimant les bateaux performants et authentiques Organisation  
des visites - Visite vidéo préalable possible - Visites physiques sur rendez-vous uniquement - Sortie en mer possible sous  
conditions (compromis + acompte) - Accompagnement à la prise en main par le propriétaire

Un voilier unique pour passionnés Ce Jade 48 n'est pas un bateau de série  
moderne, mais un véritable voilier de caractère : rapide, solide, chargé d'histoire, idéal pour la navigation hauturière  
engagée. Contactez nous, en laissant vos coordonnées via le formulaire  
pour plus d'informations EXCLUSIF XBOAT

---

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le  
propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées  
par un visiteur ou un acheteur.

# Médias









