



Général

Constructeur : Daniel BOMBIGHIER architect

Année : 1995

Longueur : 15,78

Tirant d'eau minimum : 1,50

Coque : Monocoque

Région : France Bretagne Nord

Détails place :

Pavillon : France

Sous type :

Architecte : Daniel BOMBIGHIER

Matériau : Bois moule

Largeur : 4,13

Quille : Quille longue

Radeau : Non

Place de port : Oui

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : M4 295

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 70

Heures : 0

Réservoir carburant : 0

Marque : SAAB

Carburant : Diesel

Nombre : 1

Commentaires du Propriétaire :

Transmission : Ligne d'arbre directe

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Réchaud gaz : Oui
Chauffage : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Commentaires du Propriétaire

Goélette Aurique SHPOUNTZ 38-40 d'occasion à vendre

Goélette Aurique SHPOUNTZ 38-40 Version MAM'RACoon Gréement Aurique Construction ONE OFF amateur sur plan Daniel BOMBIGHER de 1995 expertisé en 2006 PHOTOS RECENTES DE AVRIL 2026 !

Caractéristiques principales : Longueur hors tout (avec beaupré) : 15.78 m Longueur total de pont : 13.16 m Longueur de coque : 12.50 m Longueur à la flottaison : 11.21 m Largeur maxi : 4.13 m Tirant d'eau : 1.50 m Hauteur sous barrot : 2.00 m environ Aménagement intérieur sans cloisons (type loft) 1 très grand lit double sur bâbord avant / 1 grand lit simple tribord arrière / 2 couchages possibles dans le carré Quille longue Barre à roue à quai et grande barre franche en navigation (photo) Matériaux : bois moulé sur membrures en lamellé collé Acajou + contreplaqué marine + lattes teck collées - ensemble doublé Epoxy Déplacement : 13.000 Kg / 15.000 Kg environ Lest : lest plomb noyé dans une enveloppe Epoxy 4800 Kg environ

Selon rapport d'expertise de fin de construction du 22 mars 2006 : "Réalisation technique de très haute qualité conforme aux règles de l'Art" Nombreuses photos et vidéos complémentaires sur demande avant de prévoir tout déplacement. Visite sur rendez-vous uniquement après un premier échange téléphonique. Le bateau est vendu avec tout le matériel (nous ne disposons pas d'inventaire détaillé pour le moment, beaucoup de matériel, d'accastillage à voir sur place). Vente suite décès - tout offre sérieuse sera étudiée (pas d'échanges) Le bateau est bien construit, il faudra notamment au nouveau propriétaire le remettre à jour sur différents aspects : - huiles de coudes pour le remettre en beauté - des peintures seront à prévoir - révision du moteur - révision électrique - un carénage de la coque à prévoir (le dernier carénage a été fait vers 2021/2022) Important : au vu de la situation, il n'y aura pas de transmission ni de prise en main du navire. Le bateau étant atypique nous ne pourrions répondre à toutes les questions. Xboat ne transmettra pas de devis de travaux.

INFORMATIONS GENERALES SUR LES SHPOUNTZ par Daniel BOMBIGHER :

<http://www.classic-yacht-design.com/3ladies/1-lady-of-bermuda/lofb.html>

Le mot de l'Architecte Daniel BOMBIGHER : Les LADIES forment une série : longueur du pont : 13,20 mètres - largeur : 3,90 mètres - tirant d'eau : 1,50 mètre - surface de voile : environ 130 m² - charge maximale : 13 tonnes Le Lady of Bermuda de 13,20 mètres est sans conteste le yacht dans lequel j'ai intégré le plus d'innovations ! Sa conception et les spécificités de sa construction en font un véritable yacht, dont le prix est à peine supérieur à celui d'un bateau en plastique bien équipé de même taille.

Je souhaitais avant tout concevoir un bateau rapide et facile à manoeuvrer, et je ne plaisante pas ! Je ne suis pas du tout sportif, et je ne l'ai jamais été. Je suis un navigateur hauturier qui aime la croisière et qui apprécie la simplicité et l'efficacité à bord. Surtout, j'aime arriver à bon port et en pleine forme ! C'est lors d'un séjour prolongé dans le lagon de St Georges, aux Bermudes, que j'ai pu admirer pour la première fois les bugeyes américains et les goélettes bermudiennes. Leurs formes magnifiques, d'une rare élégance et d'une incroyable simplicité, forcent l'admiration. Leurs coques à bouchain vif et à poupe pointue, construites selon la technique traditionnelle du bordé, m'ont inspiré l'idée de les transposer en contreplaqué marine. Attention, il ne s'agit pas de contreplaqué marine léger sur des virures et des cloisons, mais de contreplaqué marine épais sur une charpente robuste, pour obtenir un bateau solide, à fort déplacement et à grande inertie. Avec sa coque en V, le bateau est marin en toutes circonstances. Son comportement est extrêmement agréable : ni roulis, ni tangage. J'ai réussi à concevoir le bouchain de manière à ce qu'il soit horizontal et aligné avec la ligne de flottaison. Ainsi, il devient invisible ! Même gîté ! Lady of Bermuda offre la grâce d'une coque arrondie, c'est un vrai yacht ! Ou plutôt une Lady ! grâce à ses lignes pures et racées. La construction en contreplaqué marine a ainsi atteint le niveau du yachting de luxe et s'est vue attribuer pour la première fois un statut prestigieux, tout en devenant une méthode de construction fiable, robuste et durable. Grâce aux résines époxy, l'entretien de ce yacht est bien entendu très facile. Son gréement bermudien, ou trois voiles, est d'une simplicité remarquable et peut être manoeuvré en solitaire. Les voiles se hissent en 15 minutes et s'affalent en 2. L'aménagement intérieur est conçu pour une famille ou un couple souhaitant recevoir des amis. Tout est spacieux et généreux : cuisine, table à cartes, bureau, carré (2 couchettes simples ou 1 couchette double), cabine avec couchette double (1,50 m x 2 m), salle d'eau avec douche. Tout est grand, ce qui est assez inhabituel pour un bateau de cette taille. Cette impression est encore accentuée par le fait que la communication avec la cabine avant se fait par une cloison sous forme d'une large ouverture : Fermée, elle isole la cabine avant et préserve l'intimité. Ouvert sous le pont, le bateau forme une immense cabine offrant une vue panoramique sur toute sa longueur. Le Lady of Bermuda convient à tous types de navigation : croisières de week-end, traversées tropicales et même latitudes nordiques. La méthode de construction utilisée pour le Lady dans sa version standard à bouchain vif ne peut être mise en oeuvre par un amateur. Cependant, le bateau peut être facilement fini à partir d'une coque nue, ou bien les principaux travaux de finition peuvent être réalisés par un chantier naval. Pour les amateurs souhaitant construire eux-mêmes un tel yacht, j'ai conçu une version à coque arrondie, simplifiée par la technique du bois moulé. Deux plans de voilure sont disponibles pour cette version : - Belles des Bermudes, gréement bermudien - Mam' Ragoon, gréement aurique. (c'est le modèle présenté dans cette fiche).

Attention ! Ces versions pour amateurs doivent être construites à l'envers et retournées ! Le budget nécessaire pour l'achat des matériaux, de l'accastillage et des accessoires dépend de vos choix, et il faut compter entre 6 000 et 8 000 heures de travail selon votre organisation.

"Nous recommandons à tout acheteur d'un bateau d'occasion de faire intervenir un expert maritime agréé par les assurances, et ce à fin d'être parfaitement renseigné sur l'état général du navire, avant de procéder au paiement définitif vers le vendeur".

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.









