BAVARIA 35 CRUISER - 2009

https://www.xboat.fr/6332-BAVARIA-YACHTS_BAVARIA-35-CRUISER.html



Général

Constructeur : BAVARIA YACHTS
Année : 2009
Longueur : 10,76
Tirant d'eau minimum : 1,45
Coque : Monocoque
Région : France Bretagne
Détails place :
Pavillon : France

Sous type : Plaisance
Architecte : J&j design
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,60
Quille : Quille courte
Radeau : Oui
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : D1-30
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 28
Heures : 700
Réservoir carburant : 150

Marque : VOLVO PENTA
Carburant : Diesel
Nombre : 1

Commentaires du Propriétaire : Entretien moteur régulier par propriétaire, vidange, courroie, filtres, turbine. Joint de sail drive à plus de 7ans.

Transmission : Saildrive

Aménagements

Cabine Marin : 0
WC : Marin
Timonerie : Non

Cabine Double : 3
Salle d'eau : 1
Couchettes : 8
Flybridge : Non

électronique

Détails radar :
Détails pilote : RAYMARINE EV 200 avec pupitre P70s (2023)

Détails sondeur : RAYMARINE Tridata ST 60

Détails GPS : LORENZ 7"
Détails traceur : LORENZ 7"
Convertisseur 12/220 : Non
Détails déssalinisateur :

Radar : Non
Pilote auto : Oui
Sondeur : Oui
GPS : Oui
Traceur de carte : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Oui
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Oui
Cockpit en teck : Oui
Détails voiles : Bateau vendu sans la grand voile et le génois sur enrouleur. Prévoir budget d'environ 5000? pour la

Passerelle : Non
Bossoirs : Non
Guindeau élèctrique : Oui
Taud cockpit : Oui
Génois sur enrouleur : Non
Spinnaker : Non
Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur :
Détails chargeur et clim : Chargeur 23AH de 2023

Eaux noires : Oui
Annexe : Oui
Détails annexe : Moteur HONDA 2.5CV et annexe gonflable 4 personnes

Propulseur avant : Non
Groupe éléc. : Non
Clim. : Non
Eau chaude : Oui
Flaps : Non
Moteur annexe : Oui

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Réchaud gaz : Oui
Chauffage : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non
Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud élèctrique : Non
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Commentaires du Propriétaire

BAVARIA 35 CRUISER - Version quille TANDEM - 2009 Bavaria 35 Cruiser Le Bavaria 35 Cruiser est un voilier de croisière reconnu pour son excellent compromis entre confort, sécurité et facilité de navigation. Dessiné par le cabinet J&J Design et construit par Bavaria Yacht, ce modèle en version quille tandem se distingue par sa polyvalence et son accessibilité, notamment pour les programmes côtiers et les zones à faibles profondeurs grâce à son faible tirant d'eau de 1,45 m. . Sa carène monocoque en polyester de 10,76 m offre une belle stabilité et une circulation fluide à bord. La version quille tandem apporte une excellente capacité d'échouage et facilite l'accès aux mouillages peu profonds, tout en conservant un comportement marin rassurant et équilibré. L'intérieur propose une configuration particulièrement appréciée en croisière avec 3 cabines doubles et 6 à 8 couchages. Le carré lumineux, les nombreux rangements et les boiseries chaleureuses créent une ambiance conviviale et confortable pour les navigations familiales ou entre amis. La sellerie intérieure et extérieure est annoncée en bon état. Côté motorisation, le bateau est équipé d'un moteur Volvo D1-30 de 28 CV avec transmission sail-drive, affichant environ 700 heures de fonctionnement. L'entretien du joint de sail-drive sera à prévoir compte tenu de son ancienneté. L'équipement électronique est cohérent pour un programme de croisière : - Pilote automatique Raymarine EV200 (2023) - Loch, sondeur et girouette-anémomètre Raymarine ST60 - GPS / traceur Lorenz - VHF Icom IC-M330 Le pont est bien équipé avec : - plateforme arrière pivotante, - échelle de bain, - guindeau électrique, - bimini, - capote de roof, - cockpit teck, - lazy-bag et lazy-jacks. Le bateau dispose également d'une annexe 4 personnes avec moteur Honda 2,5 CV. Concernant le jeu de voiles, le bateau est vendu sans grand-voile ni génois, éléments à prévoir dans le budget d'équipement futur (estimations communiquées : environ 5000 ? pour la grand-voile et pour le génois sur enrouleur). En revanche, un spi asymétrique ainsi qu'un gennaker sont inclus, offrant un beau potentiel de navigation au portant. Le Bavaria 35 Cruiser quille tandem représente une excellente opportunité pour un programme de croisière côtière confortable et sécurisante, avec une configuration rare et recherchée pour les zones à marées et mouillages accessibles. Son volume intérieur, sa simplicité de prise en main et son confort de vie à bord en font un voilier particulièrement attractif dans cette catégorie.

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.

Médias


















































contact@xboat.fr





