



Général

Constructeur : Fountaine Pajot

Année : 2021

Longueur : 20,45

Tirant d'eau minimum : 1,70

Coque : Catamaran

Région : Caraïbes

Détails place :

Pavillon : Îles Marshall

Sous type : Plaisance

Architecte :

Matériau : GRP Poly

Largeur : 9,81

Quille : Biquille

Radeau : Non

Place de port : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : D3

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 150

Heures : 2300

Réservoir carburant : 1200

Marque : Volvo

Carburant : Diesel

Nombre : 2

Commentaires du Propriétaire :

Transmission :

Aménagements

Cabine Marin : 2
WC : Electrique
Timonerie : Non

Cabine Double : 4
Salle d'eau : 5
Couchettes : 8
Flybridge : Oui

électronique

Détails radar :
Détails pilote :
Détails sondeur :
Détails GPS :
Détails traceur :
Convertisseur 12/220 : Oui
Détails déssalinisateur :

Radar : Oui
Pilote auto : Oui
Sondeur : Oui
GPS : Oui
Traceur de carte : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Oui

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Oui
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Non
Cockpit en teck : Non
Détails voiles :

Passerelle : Oui
Bossoirs : Non
Guindeau électrique : Oui
Taud cockpit : Oui
Pont teck : Non
Spinnaker : Oui
Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Oui
Détails Groupe et propulseur :
Détails chargeur et clim :
Eaux noires : Oui
Annexe : Oui
Détails annexe :

Propulseur avant : Oui
Groupe élec. : Oui
Clim. : Oui
Eau chaude : Oui
Flaps : Non
Moteur annexe : Oui

électroménager

Réfrigérateur : 2

Four : Oui

Réchaud gaz : Oui

Chauffage : Non

Lave-linge : Oui

Antenne TV : Oui

TV SAT : Non

Glaçons : Oui

Congélateur : Oui

Micro-ondes : Oui

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage :

Lave-vaisselle : Oui

TV : Oui

Commentaires du Propriétaire

L'Alegria 67 incarne parfaitement l'esprit du catamaran de luxe moderne. Avec ses lignes élégantes, ses volumes exceptionnels et ses prestations haut de gamme, il offre une expérience de navigation unique, où confort, performance et art de vivre se rencontrent. ? TROPICO DE CAPRICORNIO séduit par son immense flybridge panoramique, ses généreux espaces de détente extérieurs et son carré baigné de lumière grâce à de larges surfaces vitrées. Les aménagements intérieurs privilégient l'espace, le raffinement et le confort, avec des cabines luxueuses et des espaces de vie conçus pour les longues croisières. ? La version est idéale pour une utilisation privée ou charter : une grande suite propriétaire, 3 cabines doubles invités, les quartiers équipage sur l'avant, et la cuisine en coursive à babord entièrement équipée et très fonctionnelle. ? Idéal pour les navigations longues durée : climatisation, groupe électrogène, dessalinisateur, électronique de navigation de dernière génération et nombreuses options dédiées au confort à bord. ? Les propriétaires sont en quête d'une unité encore plus grande et plus spacieuse, et depuis leur acquisition, ils n'ont pas hésité à dépenser 300 k? pour le remettre au goût du jour. ? Actuellement sur les Caraïbes, il est prévu revenir en Méditerranée par cargo pour une arrivée pour l'été 2026 ! Bref timing idéal ...

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.

Médias





