HUNTER 356 - 2002

https://www.xboat.fr/6348-HUNTER_HUNTER-356.html



Général

Constructeur : Hunter
Année : 2002
Longueur : 10,82
Tirant d'eau minimum : 1,46
Coque : Monocoque
Région : France Atl 17
Détails place :
Pavillon : France

Sous type : Plaisance
Architecte : HUNTER DESIGN
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,66
Quille : Quillard
Radeau : Oui
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 3GM30F
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 27
Heures : 900
Réservoir carburant : 140

Marque : YANMAR
Carburant : Diesel
Nombre : 1

Commentaires du Propriétaire : Hélice KIWIPROP 3 pales.Vidange et joint sail drive 2022.

Transmission : Saildrive

Aménagements

Cabine Marin : 0
WC : Marin
Timonerie : Non
Cabine Double : 2
Salle d'eau : 1
Couchettes : 6
Flybridge : Non

électronique

Détails radar : RAYMARINE
Détails pilote : RAYMARINE ST 6000 à vérin hydraulique
Détails sondeur : RAYMARINE ST 40
Détails GPS : RAYMARINE à la table à carte.NAVMAN TRACKER 5600 à la barre à roue.
Détails traceur : RAYMARINE à la table à carte.NAVMAN TRACKER 5600 à la barre à roue.
Convertisseur 12/220 : Non
Détails déssalinisateur :
Radar : Oui
Pilote auto : Oui
Sondeur : Oui
GPS : Oui
Traceur de carte : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Oui
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Oui
Cockpit en teck : Non
Spi : Oui
Passerelle : Non
Bossoirs : Non
Guindeau élèctrique : Oui
Taud cockpit : Oui
Génois sur enrouleur : Oui
Spinnaker : Oui
Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur :
Détails chargeur et clim : Chargeur automatique 220 V
Eaux noires : Oui
Annexe : Non
Détails annexe :
Propulseur avant : Non
Groupe éléc. : Non
Clim. : Non
Eau chaude : Oui
Flaps : Non
Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Réchaud gaz : Oui
Chauffage : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Oui
Réchaud élèctrique : Non
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Commentaires du Propriétaire

Je vends mon Voilier Hunter 356 Année 2002, excellent état, 2 cabines doubles + carré transformable en couchette double . Voilier marin, à toutes les allures et conditions de vent. Bateau en très bel état, à l'intérieur comme à l' extérieur. Aérogommage en 2022 avec vérification passe coques, traitement anti osmose, joint et vidange saildrive, entretien échangeur, remplacement coude et courroies. Armé en catégorie hauturière, survie 6 places à réviser. Fusées, extincteur, 2 Harnais, 2 Gilets gonflables, 6 brassières, lignes de vie. Longueur : 10.80m Largeur : 3.66m Tirant d'eau : 1.46 m (Quille en Plomb) VOILES ELVSTROM: GV lattée Bon état avec beau rond de chute. 2 prises de ris auto, renvoi au cockpit, guindant 4 lattes sur chariots à billes. Génois sur enrouleur Bon état. Gréement de Spi + Spi symétrique. Storm bag 8m2 de jamais utilisé. MOTORISATION : Yanmar 27CV- 1750h évolutif. Conso 2L/h. Vidanges + filtres tous les 100h Remplacement joint et vidange Sail drive 2022. Hélice Kiwiprop 3 pales très bon rendement. Réservoir à gasoil inox 140 litres. Traitement hiver. ELECTRICITE : 4 batteries services 4x110Ah de 2020, 1 Batterie moteur 75Ah de 04/2020, répartiteur, chargeur automatique 220V, chargeur alternateur 100 ampères, ligne 220v avec 4 prises à bord, 2 x 100W panneaux solaires sur régulateur 40A, portique inox orientable (autonomie frigo, pilote, et éclairages), éclairages 12V Led. Système à ultrason anti mollusques sur coque (220V au port). ELECTRONIQUE : Loch speedo sondeur anémomètre girouette Tri-data Ray Marine ST40 couplé GPS / VHF Fixe ICOM, répétiteur à la table à carte, GPS traceur Raymarine, AIS, VHF ASN fixe + portable, Radar, Navtex, pilote auto Raymarine ST6000 à vérin hydraulique sur mèches de safran en Inox + télécommande avec retour loch et sondeur dans le carré. Autoradio CD. EQUIPEMENT DE PONT : Guindeau électrique à télécommande avec 50m de chaîne de 10mm + 30m amarre, ancre FOB 16 Kgs. 4 winchs Lewmar révisés, 2x40St, 2x36St. Halebas rigide, barre à roue. Gréement courant, écoutes, drisses et prises de ris changés entre 2022 et 2025. Grand coffre de cockpit babord pour parre battages, voiles... Capote de roof, Bimini ,Taud de mouillage ,Table cockpit rabattable. Douche de cockpit chaud/froid, jupe arrière, échelle de bain, coffres arrières dans jupe. Revêtement anti dérapant dur pont/passe-avants. Aérogommage en 2022, Vérification passe coques, traitement anti osmose 2022, joint et vidange saildrive + entretien échangeur + remplacement coude + courroies en 2022. Sécurité : armé en catégorie hauturière survie 6 places à réviser Fusées, extincteur, 2 Harnais/ 2 Gilets gonflables / 6 brassières CONFORT INTERIEUR: Bateau très spacieux pour sa taille. Nombreux équipés et rangements. Belle table à carte . Gazinière 2 feux + four, frigo 110L, 2 compartiments 12volts. Evier double. Four micro-ondes 220V. Eau chaude et froide sous pression, 2 réservoirs (120L arrière + 165L litres avant). Alimentation directe. Chauffe-eau sur échangeur moteur ou 220V. Pompe de cale auto/manuelle. Cabine salle d'eau avec WC marin pompe manuelle, douche avec paroie, 1 lavabo tablette. Réservoir eau noire 110L + pompe broyeuse avec bypass. Cet HUNTER 365 dispose d'un très grand carré transformable pour sa longueur de coque, d'une grande cabine double à l'avant avant et d'une très spacieuse cabine propriétaire double à l'arrière arrière en largeur (matelas 200x160) avec nombreux rangements et grand hublot sur le cockpit. Les boiseries claires sont en excellent état. Visite et factures sur demande.

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.

Médias















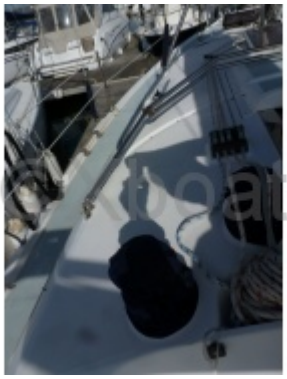




































©Xboat