



Général

Constructeur : Fountaine Pajot

Année : 2024

Longueur : 17,94

Tirant d'eau minimum : 1,90

Coque : Catamaran

Région : Espagne Baleares

Détails place :

Pavillon : Malte

Sous type : Plaisance

Architecte : Berret racoupeau

Matériau : GRP Poly

Largeur : 9,46

Quille : Deriveur

Radeau : Non

Place de port : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 4LV150

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 150

Heures : 5560

Réservoir carburant : 1200

Marque : YANMAR

Carburant : Diesel

Nombre : 2

Commentaires du Propriétaire :

Transmission : Saildrive

Aménagements

Cabine Marin : 1
WC : Electrique
Timonerie : Non

Cabine Double : 5
Salle d'eau : 5
Couchettes : 10
Flybridge : Non

électronique

Détails radar :
Détails pilote :
Détails sondeur :
Détails GPS :
Détails traceur :
Convertisseur 12/220 : Oui
Détails déssalinisateur :

Radar : Oui
Pilote auto : Oui
Sondeur : Oui
GPS : Oui
Traceur de carte : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Oui

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Non
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Non
Cockpit en teck : Oui
Détails voiles :

Passerelle : Oui
Bossoirs : Non
Guindeau électrique : Non
Taud cockpit : Oui
Pont teck : Oui
Spinnaker : Non
Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Oui
Détails Groupe et propulseur :
Détails chargeur et clim :
Eaux noires : Oui
Annexe : Oui
Détails annexe :

Propulseur avant : Oui
Groupe élec. : Oui
Clim. : Oui
Eau chaude : Oui
Flaps : Non
Moteur annexe : Oui

électroménager

Réfrigérateur : 2
Four : Oui
Réchaud gaz : Oui
Chauffage : Oui
Lave-linge : Oui
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Oui
Congélateur : Oui
Micro-ondes : Oui
Réchaud électrique : Oui
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Oui
TV : Oui

Commentaires du Propriétaire

Le SAMANA 59 est un modèle aux volumes époustouflants tout en restant dans des dimensions à taille humaine. ARMEN est une version Maestro 5 cabines particulièrement aboutie, bénéficiant d'un niveau d'équipement exceptionnel et d'une préparation complète pour la croisière hauturière et le charter premium. Sa configuration comprend une superbe suite propriétaire ainsi que quatre cabines invités, complétées par deux pointes avant aménagées avec couchages et salles d'eau, offrant une capacité d'accueil remarquable. Pensé pour l'autonomie et le confort à bord, ARMEN dispose notamment de 2 moteurs Yanmar 150 CV, d'un propulseur d'étrave, d'un groupe électrogène ONAN 17 kW, d'un dessalinisateur 220 l/h, d'une importante production d'énergie solaire et d'une connexion Starlink Haute Performance permettant de rester connecté partout dans le monde. La navigation est facilitée par un équipement électronique complet Garmin avec doubles écrans 17", radar, caméras au flybridge tandis que le gréement est optimisé par un gennaker de 160 m² sur emmagasineur. L'accent a également été mis sur le confort de vie avec selleries haut de gamme, teck synthétique intégral, télévision dans le carré et la suite propriétaire, cave à vin, machine à glaçons, plancha, fontaine à eau filtrée et pétillante ainsi qu'un équipement hôtelier complet. Particulièrement adapté aux programmes de grande croisière, ARMEN bénéficie également d'une plateforme hydraulique Tenderlift de 450 kg, d'une annexe AB Marine de 4,60m d'un armement hauturier complet et de nombreux équipements de loisirs nautiques. ARMEN représente une opportunité rare d'acquérir un Samana 59 bénéficiant d'un niveau d'équipement optimal, disponible après l'été. Un financement à taux privilégié est actuellement en cours et transférable sur étude de dossier.

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.

Médias





