



Général

Constructeur : Lagoon
Année : 2020
Longueur : 14,76
Tirant d'eau minimum : 1,50
Coque : Catamaran
Région : Espagne Catalogne
Détails place :
Pavillon : France

Sous type : Plaisance
Architecte : Vplp design
Matériau : GRP Poly
Largeur : 8,10
Quille : Deriveur
Radeau : Non
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 4H80
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 80
Heures : 2000
Réservoir carburant : 1040

Marque : YANMAR
Carburant : Diesel
Nombre : 2
Commentaires du Propriétaire :
Transmission : Saildrive

Aménagements

Cabine Marin : 1
WC : Electrique
Timonerie : Non

Cabine Double : 5
Salle d'eau : 4
Couchettes : 10
Flybridge : Oui

électronique

Détails radar :
Détails pilote :
Détails sondeur :
Détails GPS :
Détails traceur :
Convertisseur 12/220 : Non
Détails déssalinisateur :

Radar : Oui
Pilote auto : Oui
Sondeur : Oui
GPS : Oui
Traceur de carte : Non
VHF : Oui
Déssalinisateur : Oui

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Oui
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Non
Cockpit en teck : Oui
Détails voiles :

Passerelle : Oui
Bossoirs : Non
Guindeau électrique : Oui
Taud cockpit : Oui
Pont teck : Non
Spinnaker : Non
Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Oui
Détails Groupe et propulseur :
Détails chargeur et clim :
Eaux noires : Oui
Annexe : Oui
Détails annexe :

Propulseur avant : Oui
Groupe élec. : Oui
Clim. : Non
Eau chaude : Oui
Flaps : Non
Moteur annexe : Oui

électroménager

Réfrigérateur : 2

Four : Oui

Réchaud gaz : Oui

Chauffage : Oui

Lave-linge : Oui

Antenne TV : Non

TV SAT : Oui

Glaçons : Non

Congélateur : Oui

Micro-ondes : Oui

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage :

Lave-vaisselle : Oui

TV : Oui

Commentaires du Propriétaire

Ce très beau Lagoon 50 en version 5 cabines + cabine équipage, a toujours été très bien entretenu et utilisé exclusivement en Méditerranée dans un cadre familial. Conçu par VPLP Design, avec des aménagements signés Nauta Design, ce catamaran offre un équilibre remarquable entre confort, performance et autonomie. AMELI bénéficie d'un niveau d'équipement particulièrement élevé : 2 moteurs Yanmar 80 CV avec propulseur d'étrave, plateforme hydraulique Tenderlift XL, annexe Highfield 360 avec moteur Honda 20 CV, climatisation intégrale, dessalinisateur Dessalator 150 L/h, groupe électrogène Onan 11 kW, Internet Starlink et grand bimini rigide équipé de panneaux solaires. L'espace de vie est exceptionnel avec ses 3 zones distinctes : cockpit arrière, cockpit avant et flybridge panoramique, offrant confort et convivialité au mouillage comme en navigation. L'intérieur chaleureux en finition Alpi Walnut comprend un vaste carré panoramique, une cuisine entièrement équipée (lave-vaisselle, lave-linge, plusieurs réfrigérateurs, micro-ondes) et cinq cabines doubles confortables. Côté navigation, le bateau dispose d'un équipement complet avec écran B&G 16 pouces, radar, AIS, pilote automatique, deux VHF et un Code 0 Incidence (2024) pour améliorer les performances sous voile. Avec ses 1 040 litres de carburant, 1 000 litres d'eau douce, son dessalinisateur et son groupe électrogène, AMELI est parfaitement préparé pour la grande croisière et les longues périodes au mouillage en totale autonomie. Un Lagoon 50 prêt à naviguer, idéal pour un programme familial haut de gamme, la grande croisière ou une activité de charter premium.

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.





