SUN ODYSSEY 36 I PERFORMANCE - 2009

https://www.xboat.fr/6360-JEANNEAU_SUN-ODYSSEY-36-I-PERFORMANCE.html



Général

Constructeur : Jeanneau
Année : 2009
Longueur : 10,94
Tirant d'eau minimum : 1,94
Coque : Monocoque
Région : France Bretagne Nord
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte : Marc Lombard - Garroni Design - Jeanneau Design
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,59
Quille : Quillard
Radeau : Oui
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 3YM30
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 29
Heures : 864
Réservoir carburant : 130

Marque : YANMAR
Carburant : Diesel
Nombre : 1

Commentaires du Propriétaire : YANMAR 3YM3029 CVconsommation approximative : 2.5 litre /heurenombre d'heures indiquées sur l'afficheur électronique : 864montage ligne d'arbre (remplacé en 2023 - nouvelle hélice)+ hélice 3 pales fixe de rechange ou de secourshélice mise en drapeau JPROP (2023)coupe orin STRIPPER avec 3 lames dentelées (un vrai coupe Orin efficace !)

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0
WC : Marin
Timonerie : Non
Cabine Double : 3
Salle d'eau : 1
Couchettes : 8
Flybridge : Non

électronique

Détails radar :
Détails pilote : - pilote automatique RAYMARINE ST 6002- Gyropilote SEYMO (installation à modifier / à finir d'installer)
Détails sondeur : - répétiteur loch, sondeur RAYMARINE ST 60 TRIDATA- répétiteur Wind RAYMARINE ST 60 (Girouette / anémomètre)
Détails GPS : - GPS et lecteur de carte (Europe) RAYMARINE C90 W
Détails traceur : - GPS et lecteur de carte (Europe) RAYMARINE C90 W extérieur- pupitre avec console extérieur / protection plexi - sellerie sur mesure pour protéger les outils de navigation- sondeur, gps et traceur RAYMARINE DRAGONFLY - 5 pouces avec la cartographie à la carte)- AIS AMEC CAMINO 108 wifi (émetteur / récepteur class B)
Radar : Non
Pilote auto : Oui
Sondeur : Oui
GPS : Oui
Traceur de carte : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non
Convertisseur 12/220 : Non
Détails dessalinisateur :

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Oui
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Oui
Cockpit en teck : Oui
Passerelle : Non
Bossoirs : Non
Guindeau élèctrique : Non
Taud cockpit : Non
Génois sur enrouleur : Oui
Winchs : Confort radiaux grand recouvrement -
Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur :
Détails chargeur et clim : ENERGIE / ELECTRICITE :- chargeur de batteries CRISTEC -CPS20EM - 12V - 25A - 3 sorties- parc de 4 batteries - 1 batterie moteur liquide 70 AH (2023)- 3 batteries de services AGM à décharge lente 90 AMP(2023) - Eolienne / Hydrolienne DUOGEN (très performant pour la recharge des batteries)- Gestionnaire de batteries NASA Clipper BM-2 - coupe circuits et disjoncteur différentiel- + 2 panneaux solaires avec cellules SUNPOWER monocristallin de 100 W + tout les câbles + connections + régulateur MPPT - A INSTALLER par le nouveau propriétaire !!
Eaux noires : Oui
Annexe : Oui
Détails annexe : - annexe gonflable ZODIAC 2.40 / 2.60 environ- moteur hors-bord SUZUKI 2.5 cv - 4 temps
Propulseur avant : Non
Groupe éléc. : Non
Clim. : Non
Eau chaude : Oui
Flaps : Non
Moteur annexe : Oui

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Réchaud gaz : Oui
Chauffage : Oui
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud élèctrique : Oui

Détails chauffage : - chauffage AIR PULSE gasoil WEBAST

Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Commentaires du Propriétaire

JEANNEAU SUN ODYSSEY 36 I version PERFORMANCE longueur hors tout : 10.94 m longueur coque : 10.69 m longueur flottaison : 9.84 m largeur : 3.59 m tirant d'eau du GTE : 1.94 m (version PERFORMANCE avec quille de 1.94 m et non 2.20 m) capacité en eau : 355 litres sur 2 tanks capacité gasoil : 130 litres capacité froid (frigo) :180 litres propulsion YANMAR 29 CV Bateau de propriétaire (2eme propriétaire) Jamais loué / pas de charter AMENAGEMENT / CONFORT : - 3 cabines - carré transformable en couchage 2 place - 8 couchages possibles - 1 salle d'eau avec douche - 1 WC marin avec cuve eaux noires - cuisine dans la descente à tribord en L - cuisinière sur cardan ENO avec 2 feux gaz (bon état) - grand réfrigérateur - évier inox avec eau chaude /froide sous pression - table à carte coulissante - tableau électrique - radio CD et HP intérieur et extérieur - chauffage Air Pulsé WEBASTO - boiserie clair MOTEUR : - YANMAR - 3YM30 - 29 CV - 864 heures de fonctionnement certifiés ! - consommation approximative : 2.5 litre /heure - nombre d'heures indiquées sur l'afficheur électronique : 864 - montage ligne d'arbre (remplacé en 2023 - nouvelle hélice) - + hélice 3 pales fixe de rechange ou de secours - hélice mise en drapeau JPROP (2023) - coupe orin STRIPPER avec 3 lames dentelées (un vrai coupe Orin efficace !) - une maintenance et vidange prévue pour la vente ENERGIE / ELECTRICITE : - chargeur de batteries CRISTEC -CPS20EM - 12V - 25A - 3 sorties - parc de 4 batteries - 1 batterie moteur liquide 70 AH (2023) - 3 batteries de services AGM à décharge lente 90 AMP(2023) - Eolienne / Hydrolienne DUOGEN (très performant pour la recharge des batteries) - Gestionnaire de batteries NASA Clipper BM-2 - coupe circuits et disjoncteur différentiel - + 2 panneaux solaires avec cellules SUNPOWER monocristallin de 100 W + tout les câbles + connections + régulateur MPPT - A INSTALLER par le nouveau propriétaire !! NAVIGATION / ELECTRONIQUE : - pilote automatique RAYMARINE ST 6002 - Gyropilote SEYMO (installation à modifier / à finir d'installer) - répétiteur loch, sondeur RAYMARINE ST 60 TRIDATA - répétiteur Wind RAYMARINE ST 60 (Girouette / anémomètre) - GPS et lecteur de carte (Europe) RAYMARINE C90 W extérieur - pupitre avec console extérieur / protection plexi + sellerie sur mesure pour protéger les outils de navigation - sondeur, gps et traceur RAYMARINE DRAGONFLY - 5 (à l'intérieur à la table à carte) - AIS AMEC CAMINO 108 wifi (émetteur / récepteur class B) - VHF fixe RADIO OCEAN avec ASN VOILES ET GREEMENT : VOILES : G.V - grand voile Full batten en dacron (voilerie Granvillaise 2023 - quasi neuve !) - 3 ris dont 2 automatiques - surface G.V de 30.4 m2 - coupe horizontal - double coutures Zig-Zag six temps - renforts radiaux grand recouvrement - grammage 350g/m2 - montage de la GV sur charriots à roulettes selden - taud de GV bleu (très bon état) - bôme SELDEN - - hale bas rigide SELDEN - frein de bôme WALDER CAPOTE DE ROOF - bleu en bon état - ouverture centrale - mains courantes inox (sur les côtés et devant) - les plexis en super état bien translucides car changés en 2021 SOLENT : - Solent sur emmagasineur et drisse mouflée (état neuf - voir photo) - surface de 23.92 m2 - le solent fonctionne comme étais - marque HSD GENOIS : - Génois sur enrouleur VOILERIE HSD Pornichet de 35.86 m2 (état excellent) - enrouleur de génois FACNOR LX 165 GENNAKER : - Gennaker sur emmagasineur et bout dehors SELDEN (état neuf) - marque HSD SPI ASYMETRIQUE : - spinnaker asymétrique , chaussette aérée à 50% + avaloir de forme oblongue - marque ATN - surface de 85 m2 - 50/60 oz - (très bon état) BIMINI : - bimini de protection de cockpit complet (bon état) - + jonction vers la capote de roof Gréement dormant d'origine 2009 (monotoron type D FORM) Gréement courant en bon état mât performance de 16.75 m - SELDEN EQUIPEMENTS / SECURITE : - guindeau électrique - ancre SPADE avec 28 m de chaîne de 10 mm et 30 m de câblot - barre à roue pliante LEWMAR (celle qui est actuellement installée et permet une bonne circulation dans le cockpit - + barre à roue d'origine plus grande 113 cm (elle laisse moins de place dans le cockpit) - manivelle de Winch électrique E-WINCHER type 2 - (batterie au lithium remplacée en 2024) - Annexe gonflable ZODIAC de 260/270 cm - moteur hors-bord SUZUKI de 2.5 CV et 4 temps - radeau de survie de 4 places PLASTIMO de 2017 - ISO4PT2 (révisé le 18/09/2024 et valide jusqu'en SEPTEMBRE 2027 - 4 gilets autogonflants - balise de détresse

EPIRB - OCEAN SIGNAL - modèle RESCUE ME PLB1 validité AOUT 2030 COQUE : - coque lisse et propre - dernier carénage et antifouling, anodes réalisé en MAI 2026 - coque expertisée en 2021 - disponible Beau voilier de propriétaire Une belle garde robe et beaucoup d'équipements !! Teck de cockpit refait en 2025 Le bateau est disponible et le prix demandé est de : 82.500? photos récentes Information complémentaires sur demande avec vos coordonnées visite sur rendez-vous et après un premier échange

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.

Médias













WELCOME











Raymarine
DRAGONFLY































