



Général

Constructeur : Beneteau
Année : 1983
Longueur : 13,90
Tirant d'eau minimum : 1,90
Coque : Monocoque

Sous type :
Architecte : German Frers
Matériau : GRP Poly
Largeur : 4,30
Quille : Quillard

Moteurs

Modèle :
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 48
Heures : 2500
Réservoir carburant : 200

Marque : FENWICK
Carburant : Diesel
Nombre : 1
Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 3

Salle d'eau : 3

Couchettes : 9

Flybridge : Non

Spécifications Techniques

Beneteau First 45.6

Le Beneteau First 45.6 est un voilier de croisière conçu pour offrir une expérience de navigation exceptionnelle, alliant performance, confort et sécurité. Ce bateau est idéal pour les amateurs de voile qui recherchent un équilibre parfait entre les plaisirs de la mer et les commodités modernes.

Caractéristiques principales :

- Longueur hors-tout : 13.96 mètres -
- Largeur : 4.23 mètres -
- Tirage d'eau (standard) : 2.50 mètres -
- Déplacement : 11 500 kg -
- Surface de voilure au près : 105 m² -
- Surface de voilure au portant : 200 m² -
- Capacité du réservoir d'eau : 500 litres -
- Capacité du réservoir de carburant : 200 litres -

Conception et construction :

Le First 45.6 est construit avec une coque en polyester renforcée de fibre de verre, offrant une grande robustesse et une excellente résistance aux chocs. Le pont est également en polyester, avec des renforts stratégiques pour assurer une durabilité optimale. Le design intérieur est spacieux et bien pensé, avec des matériaux de haute qualité pour un confort maximal.

Performance et maniabilité :

Ce voilier est équipé d'un mât en aluminium et d'un système de gréement en tête de mât, permettant une grande efficacité et une facilité de manœuvre. Le First 45.6 est connu pour ses performances en navigation, offrant une bonne stabilité et une excellente réactivité aux commandes.

Confort et équipements :

À bord, vous trouverez une cabine principale avec un lit double, une salle de bain complète, et une cuisine bien équipée. Le cockpit est spacieux et ergonomique, avec des sièges confortables et un espace de rangement pratique. Le bateau est également équipé de systèmes de navigation modernes, d'un radar, d'un GPS, et d'un système de communication VHF.

Sécurité :

La sécurité est une priorité à bord du First 45.6. Le bateau est équipé de dispositifs de sécurité tels que des gilets de sauvetage, un canot de sauvetage, et un système de détection de fumée et de gaz. De plus, la coque est conçue pour offrir une grande stabilité et une résistance aux conditions marines difficiles.

Limite de responsabilités : XBOAT n'a aucune responsabilité concernant les informations mentionnées dans cette fiche technique qui sont récupérées sur internet et ne sont pas vérifiées. Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas et d'aucune manière.

Médias







