

Ref : PHFRA64689



Général

Constructeur : Jeanneau
Année : 1990
Longueur : 15,35
Tirant d'eau : 1,95
Coque : Monocoque
Région : France Atl 33
Détails place : Place au mois
Pavillon : France

Sous type : Voyage
Architecte : Bruce Farr
Matériau : GRP Poly
Largeur : 4,85
Quille : Quillard
Radeau : Oui
Place de port : Oui
Leasing en cours : Non

Moteurs

Marque : YANMAR
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 77
~~Secours 24h/24 et prestations 1 an~~
Transmission : Ligne d'arbre directe

Marque : YANMAR
Carburant : Diesel
Commentaires : Moteur mis en service 1995. Gros entretien 2021, câblerie commande...
échangeurs, pompes, turbo, préfiltres, injecteurs, câblerie commande...
Réservoir, 360. Renvoi extérieur compte-tour, jauge.

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Electrique

Timonerie : Non

Cabine Double : 3

Salle d'eau : 3

Flybridge : Non

électronique

Détails radar : détecteur de radar mer-veille

Radar : Non

Détails sondeur : Airmar UDST 800

Pilote auto : Oui

Détails traceur : 1 traceur PC table à carte (programme OpenCPN + Programme MaxSeaTime0 ancienne version) avec détails électroniques Cockpit Unit et Maa 4006 L du transcap HDS88
2022s. BLU ICOM IC707 (non raccordée) 1 VHF fixe + 1 VHF portable .Girouette/anémomètre : Furuno FI501 (2022)

GPS : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Oui

équipement de pont

Hydraulique : Non

Passerelle : Oui

Plateforme AR : Oui

Bossoirs : Oui

Taud d'hivernage : Oui

Guindeau électrique : Oui

Grand voile sur enrouleur : Oui

Génois sur enrouleur : Oui

Dispositif suivi de 2014 à fin février 2018 à l'outil électrique, en également un Spinoak Elv Strom à enrouleur électrique.

Pont teck : Oui

Mât : 1

Cockpit en teck : Oui

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Propulseur avant : Oui

Détails Groupe et propulseur : Sidepower SP 95 (installation 2009 et refit 2023). Groupe Denqbar 4,2 kW amovible à essence (2022).
 Détails Groupe et clim : chargeur/onduleur VICTRON Multiplus

Groupe élec. : Oui

2000 A (2021) pour service, 1 chargeur TrueCharge 40 A pour
montage 800 V avant. 4 batteries service 180 Ah décharge lente

Clim. : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Oui

6/2022) 2 batteries 100 Ah, 90 lds (11/2022) équipement (2018)
 Détails annexe 1. Annexe semi-rigide Highline 2,30 m
 Brouseur et guindeau, 1 batterie démarrage moteur 100 Ah (6/2022) 1
 Bâche sur pontique, moteur HB Yamaha 6CV AC 4T (2022)

6/2022) 2 batteries 100 Ah, 90 lds (11/2022) équipement (2018)
 Détails annexe 1. Annexe semi-rigide Highline 2,30 m
 Brouseur et guindeau, 1 batterie démarrage moteur 100 Ah (6/2022) 1
 Bâche sur pontique, moteur HB Yamaha 6CV AC 4T (2022)

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Congélateur : Oui

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage : chauffage par cabines arrières

Airtronic D5 Eberspächer au GO (2022)

TV SAT : Non

TV : Oui

Glaçons : Non

Congélateur : Oui

Micro-ondes : Non

Détails chauffage : chauffage par cabines arrières

Airtronic D5 Eberspächer au GO (2022)

Chauffage : Oui

TV : Oui

Antenne TV : Non

Divers

Commentaires : Voici mon Sun Odyssey 51 construit par Bénéteau.

Une construction éprouvée et une ligne signée Bruce FARR.

Beau coup de travaux réalisés pour des voyages au grand large en équipage très réduit.

Chauffage/ventilation par cabine arrières (installation 2022).

Une unité de traitement Electroscan EST12 pour les eaux usées.

Chauffage/ventilation par cabine arrières (installation 2022).

8 réservoirs d'eau en inox pour un total de 950 l





