Ref: PHFRA64689



Général

Constructeur : Jeanneau

Année: 1990 Longueur: 15,35 Tirant d'eau: 1,95 Coque: Monocoque Région : France Atl 33 Détails place : Place au mois

Pavillon : France

Sous type: Voyage Architecte: Bruce Farr Matériau : GRP Poly Largeur: 4,85 Quille: Quillard Radeau : Oui Place de port : Oui

Leasing en cours : Non

Moteurs

Marque: YANMAR Marque: YANMAR Montage: In Board (IB) **Carburant: Diesel**

Puiss. Unit. (CV): 77 Commentaires : Moteur mis en service 1995. Gros

Beosreizatatinisu2000 tapiteltimgejaugeicen pass.turbo, démarreur, injecteurs; priemtre 9,2 dable rié chansawise ...pompes, turbo, démarreur, injecteurs, préfiltres, câblerie Reservoir, 360 commande ...Renvoi extérieur compte-tour, jauge. Transmission: Ligne d'arbre directe

Transmission: Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin: 0
WC: Electrique
Timonerie: Non

Cabine Double : 3
Salle d'eau : 3
Flybridge : Non

électronique

Détails radar : détecteur de radar mer-veille

Détails sondeur : Airmar UDST 800

Détails traceur : 1 traceur PC table à carte (programme OpenCPN + Programme MaxSeaTime0 ancienneversion) avec Danteils, tléssabinis@eukpitUbliffAMbat00rc6C_duitrescpaHD68ravde 2022s. BLU ICOM IC707 (non raccordée) 1 VHF fixe + 1 VHF

portable .Girouette/anémomètre : Furuno FI501 (2022)

Radar : Non Pilote auto : Oui

GPS : Oui

Déssalinisateur : Oui

équipement de pont

Hydraulique : Non Passerelle : Oui
Plateforme AR : Oui Bossoirs : Oui

Taud d'hivernage : Oui Guindeau élèctrique : Oui Grand voile sur enrouleur : Oui Génois sur enrouleur : Oui

Diésejis acyivéser ilipten àltàféidisjér Alb patio tiocud é lectrique, emétgalementi nun Spérmoisk Eriv storem à enrouleur éléctrique.

Pont teck : Oui Mât : 1

Cockpit en teck : Oui

équipements principaux

Propulseur Arrière: Non

Détails Groupe et propulseur : Sidepower SP 95 (installation 2009 et refit 2023). Groupe Denqbar 4,2 kW amovible à essence (actails 2022) geur et clim : chargeur/onduleur VICTRON Multiplus 2000 A (2021) pour service, 1 chargeurTrueCharge 40 A pour moteure : Soavant. 4 batteries service 180 Ah décharge lente (2013) and charterin service 180 Ah décharge lente (2013) and charterin service 180 Ah décharge lente (2013) and charterin service (2013) Ah (6/2022) 1

Propulseur avant : Oui Groupe éléc. : Oui

Clim. : Non Flaps : Non

Moteur annexe: Oui

électroménager

Réfrigérateur : 1 Four : Oui

Congélateur : Oui Micro-ondes : Non

Réchaud élèctrique : Non

Détails chauffage : chauffage par cabines arrières

Airtronic D5 Eberspächer au GO (2022)

TV SAT : Non

TV : Oui

Glaçons : Non Congélateur : Oui Micro-ondes : Non

Détails chauffage : chauffage par cabines arrières

Airtronic D5 Eberspächer au GO (2022)

Chauffage : Oui

TV : Oui

Antenne TV : Non

Divers

Commentaires : Voici mon Sun Odyssey 51 construit par Bénéteau.

Une construction éprouvée et une ligne signée Bruce FARR.

Beau coup de travaux réalisés pour des voyages au grand large en équipage très réduit.

Chauffage/ventilation par cabine arrières (installation 2022).

Une unité de traitement Electroscan EST12 pour les eaux usées.

Chauffage/ventilation par cabine arrières (installation 2022).

8 réservoirs d'eau en inox pour un total de 950 l

Médias



























































