



Général

Constructeur : Jeanneau
Année : 2002
Longueur : 10,40
Tirant d'eau minimum : 0,93
Coque : Monocoque
Région : France Atl 85
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte :
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,61
Quille : Non defini
Radeau : Oui
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : KAMD 300
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 285
Heures : 660
Réservoir carburant : 690

Marque : VOLVO PENTA
Carburant : Diesel
Nombre : 2

Commentaires du Propriétaire : Moteurs revus en 2021 (alternateurs, démarreurs, turbos, compresseurs, injecteurs, presses étoupe, turbines, bagues hydrolube, coudes d'échappement). Inverseur tribord changé en 2024. Echangeurs changes en 2024. Echangeurs démontés et nettoyés en 2026. Dernier entretien moteurs printemps 2026.

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Oui

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 1

Couchettes : 6

Flybridge : Oui

électronique

Détails radar : B&G

Détails pilote : SIMRAD

Détails sondeur : SIMRAD

Détails GPS : SIMRAD

Détails traceur : SIMRAD

Convertisseur 12/220 : Oui

Détails déssalinisateur : Parc batteries neuf

Radar : Oui

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Oui

Détails voiles :

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Non

Spinnaker : Non

Mât :

équipements principaux

Propulseur Arrière : Oui

Détails Groupe et propulseur : Propulseur avant remplacé en 2025 + batterie et télécommande. Propulseur arrière posé en 2025 + batterie et télécommande.

Eaux noires : Non

Annexe : Oui

Détails annexe :

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Oui

Flaps : Oui

Moteur annexe : Oui

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Réchaud gaz : Oui

Chauffage : Non

Lave-linge : Non

Antenne TV : Oui

TV SAT : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage :

Lave-vaisselle : Non

TV : Oui

Commentaires du Propriétaire

PRESTIGE 32 année 2002. Je propose à la vente ma PRESTIGE 32 achetée en 2021 et refitée par mes soins depuis, avec un soin particulier apporté à la motorisation(alternateurs, démarreurs, turbos, compresseurs, injecteurs, presses étoupe,turbines, inverseurs, échangeurs,bagues hydrolube, coudes d'échappement). Ma PRESTIGE 32 dispose d'un pilote automatique RAYMARINE, d'un Radar B&G, d'un GPS TRACEUR SONDEUR grand écran SIMRAD et d'une VHF avec AIS. Des FLAPS électriques ont été posés, le propulseur avant remplacé et un propulseur arrière installé, le tout avec 1 batterie dédiée à chaque propulseur. Pose de teck sur la plage arrière,les marches du fly et dans le cockpit. Sièges du fly neufs. Dernier entretien moteurs printemps 2026 avec démontage et nettoyage des échangeurs.. Plus de détails et visite sur demande. Historique du chantier naval Jeanneau: Le chantier naval Jeanneau, fondé en 1957 par Henri Jeanneau, est aujourd'hui l'un des leaders mondiaux dans la construction de bateaux de plaisance. Basé à Les Herbiers en Vendée, le chantier s'est rapidement imposé grâce à une approche innovante combinant design, performance et qualité de fabrication. Jeanneau est notamment reconnu pour ses modèles emblématiques comme la gamme Prestige, alliant élégance, robustesse et technologies avancées. Le chantier a évolué au fil des décennies, intégrant des matériaux modernes comme la fibre de verre et des systèmes électroniques de pointe, tout en maintenant une production française exigeante. Aujourd'hui, Jeanneau fait partie du groupe Beneteau, renforçant ainsi sa position sur le marché international. Présentation du modèle Jeanneau Prestige 32: Le Jeanneau Prestige 32 est un modèle emblématique de la gamme Prestige, conçu pour offrir un excellent compromis entre performance, confort et habitabilité. Lancé dans les années 2000, ce modèle a rapidement séduit les navigateurs grâce à sa coque en fibre de verre, son design élégant et ses aménagements intérieurs soignés. Le Prestige 32 se distingue par sa largeur de coque généreuse, offrant un espace intérieur optimisé pour une navigation en famille ou entre amis. Ce modèle a connu plusieurs évolutions au fil des années, avec des améliorations apportées aux motorisations, aux équipements électroniques et aux aménagements intérieurs. Le Prestige 32 est particulièrement apprécié pour sa stabilité, sa maniabilité et son confort en mer, ce qui en fait un choix idéal pour les croisières côtières ou les sorties en mer.

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.









