

Aménagements

Cabine Marin : 0
WC : Electrique
Timonerie : Oui

Cabine Double : 2
Salle d'eau : 1
Flybridge : Non

électronique

Détails radar : Raymarine E140W
Détails sondeur : Raymarine E140W
Détails traceur : Raymarine E140W
Détails déssalinisateur :

Radar : Oui
Pilote auto : Oui
GPS : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Oui
Taud d'hivernage : Non
Grand voile sur enrouleur : Non
Détails voiles :
Pont teck : Non

Passerelle : Non
Bossoirs : Non
Guindeau électrique : Oui
Génois sur enrouleur : Non
Spinnaker : Non
Mât :
Cockpit en teck : Oui

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur :
Détails chargeur et clim : Convertisseur et chargeur Victron multiplus 3000w.
Annexe : Non
Détails annexe :

Propulseur avant : Oui
Groupe élec. : Non
Clim. : Non
Flaps : Non
Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage : Eberspacher D4

TV SAT : Non

TV : Non

Glaçons : Oui

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Détails chauffage : Eberspacher D4

Chauffage : Oui

TV : Non

Antenne TV : Non

Divers

Commentaires : Ce bateau de caractère dessiné par un architecte de multicoque de course est parfait pour une navigation en toutes eaux et par tous temps. La carène est conçue pour allier vitesse, confort de navigation et faible consommation. Le chantier ARMOR BOAT a su combiner esthétique et qualité. En 2018, une nouvelle peinture de coque a été appliquée sur la coque en balsa/epoxy. ce bateau est en excellent état et ne nécessite pas d'interventions importantes. La motorisation NANNI est en parfait état et toujours suivit par un mécanicien professionnel. En 2018 l'hélice 4 pales ainsi que l'arbre d'hélice, le joint tournant et la bague hydrolube à été remplacé. Le coude d'échappement est neuf ainsi que la pompe à eau. L'ensemble du bateau est dans un état excellent (meubles, boiserie, vernis, sellerie, quincaillerie.) L'électronique est complète (Radar, pilote avec télécommande, VHF ASN DSC, GPS/TRACEUR Tactile). Un propulseur d'étrave aide à la manœuvre pour des prises de ponton réduites, et un jeu de béquille inox permet l'échouage du bateau en toute sécurité. Le parc batterie (2 batteries de service 24v et une batterie moteur 12 v est de 2018. Le chargeur de batterie est aussi convertisseur 24v/220v. Bateau rare . A voir et à acheter.









