



Général

Constructeur : Tullio Abbate
Année : 1986
Longueur : 9,91
Tirant d'eau minimum : 0,80
Coque : Monocoque

Sous type :
Architecte :
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,00
Quille : Quillard

Moteurs

Modèle : AQD 40
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 165
Heures : 3500
Réservoir carburant : 300

Marque : VOLVO PENTA
Carburant : Diesel
Nombre : 2
Transmission : Embase

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 1

Salle d'eau : 1

Couchettes : 4

Flybridge : Non

Spécifications Techniques

Le Tullio Abbate 33 est un voilier élégant et performant, conçu par le célèbre architecte naval Tullio Abbate. Ce bateau est idéal pour les amateurs de voile qui recherchent une combinaison de confort, de maniabilité et de performance.

Caractéristiques principales :

- Longueur hors-tout : 10.00 mètres -
- Largeur : 3.20 mètres -
- Tirage d'eau : 2.00 mètres -
- Déplacement : 5.5 tonnes -
- Surface de voilure au près : 60 m² -
- Surface de voilure au portant : 110 m² -
- Type de coque : Monocoque -
- Matériau de construction : Fibre de verre -
- Capacité du réservoir d'eau : 200 litres -
- Capacité du réservoir de carburant : 100 litres -
- Nombre de couchettes : 6 -
- Motorisation : Moteur inboard Yanmar 27 CV -

Le Tullio Abbate 33 est équipé d'un intérieur spacieux et bien conçu, offrant une cabine principale avec un lit double, une cuisine équipée, et une salle de bain avec douche. Le cockpit est large et confortable, idéal pour les longues navigations ou les sorties en famille.

Ce voilier est également apprécié pour sa maniabilité et sa stabilité, grâce à son design de coque et à son équilibre parfait. Il est parfait pour les croisières côtières ainsi que pour les régates, offrant une expérience de navigation agréable et sécurisée.

Limite de responsabilités : XBOAT n'a aucune responsabilité concernant les informations mentionnées dans cette fiche technique qui sont récupérées sur internet et ne sont pas vérifiées. Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas et d'aucune manière.





