



Général

Constructeur : Cranchi
Année : 2001
Longueur : 15,70
Tirant d'eau minimum : 1,30
Coque : Monocoque

Sous type :
Architecte :
Matériau : GRP Poly
Largeur : 4,30
Quille : Non defini

Moteurs

Modèle : TAMD74
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 480
Heures : 1080
Réservoir carburant : 1560

Marque : VOLVO PENTA
Carburant : Diesel
Nombre : 2
Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 1

WC : Electrique

Timonerie : Oui

Cabine Double : 3

Salle d'eau : 2

Couchettes : 8

Flybridge : Oui

Spécifications Techniques

Le Cranchi 48 Atlantique est un bateau de croisière élégant et performant, conçu pour offrir confort et sécurité lors de vos voyages en mer. Ce modèle est particulièrement apprécié pour ses lignes épurées et son design moderne, qui allient esthétique et fonctionnalité.

Caractéristiques principales :

- Longueur hors-tout : 14,80 mètres -
- Largeur : 4,40 mètres -
- Tirage d'eau : 1,20 mètre -
- Déplacement : 20 tonnes -
- Réservoir d'eau douce : 800 litres -
- Réservoir de carburant : 1 200 litres -

Motorisation :

Le Cranchi 48 Atlantique est généralement équipé de moteurs diesel puissants, souvent des Volvo Penta ou des Yanmar, offrant une puissance totale de 2 x 440 chevaux. Ces moteurs garantissent une bonne performance et une consommation de carburant optimisée.

Aménagement intérieur :

L'intérieur du bateau est spacieux et luxueux, avec des finitions de haute qualité. Il dispose de trois cabines, dont une suite propriétaire à l'arrière, deux cabines doubles et une salle de bain avec douche séparée. Le salon est lumineux et offre une vue imprenable grâce à de grandes baies vitrées.

Équipements de pont :

Le pont est bien conçu pour offrir des espaces de vie agréables. On y trouve un cockpit protégé, un bain de soleil à l'avant, et une plateforme de bain à l'arrière. Le bateau est également équipé de diverses options de loisirs, comme un barbecue, une douche extérieure et des sièges de pont confortables.

Sécurité et navigation :

Le Cranchi 48 Atlantique est équipé de systèmes de navigation modernes, y compris un GPS, un sonar, un radar et un pilote automatique. Des équipements de sécurité, tels que des gilets de sauvetage, des extincteurs et des radeaux de sauvetage, sont également présents pour assurer la sécurité des passagers.

En résumé, le Cranchi 48 Atlantique est un bateau de croisière polyvalent et confortable, idéal pour les amateurs de navigation qui recherchent à la fois performance et luxe.

Limite de responsabilités : XBOAT n'a aucune responsabilité concernant les informations mentionnées dans cette fiche technique qui sont récupérées sur internet et ne sont pas vérifiées. Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas et d'aucune manière.

Médias









