

# Listing inventaire de REVICAS:

## ***Catamaran DEAN 441 de 2007 Pavillon français***

Longueur : 13,30 m. - Largeur : 7,25 m. - Poids (à la mise à l'eau) : 11000 kg. / Tirant d'eau : 1,1 m.

Version propriétaire 4 cabines / 2 salles d'eau / 2 douches et 2 WC électrique.

Moteur tribord marque VETUS 4 cylindres 42 CV remplacé en 2015 révisé le 02/02/2023 / 1345 h. au 22/02/2024.

Moteur bâbord marque YANMAR 4 cylindres 45 CV monté en Novembre 2019 révisé le 02/02/2023 / 482 h. au 22/02/2024.

Chauffe eau 220 volts et par moteur, contenance 60 litres.

Bateau totalement autonome en électricité, pas besoin de recourir aux moteurs ni a un groupe, car il dispose de 4 panneaux solaires d'une puissance totale de 1360 Watts, (2 montés en Octobre 2020 pour 610 watts et 2 montés Octobre 2022 pour 750 watts).

L'ensemble des panneaux est fixé sur le cadre supérieur du portique arrière.

Ils charges un parc de 4 batteries solaire GEL 200 ah 12 v. chacune de marque Ultracell mise en place le 02/07/2022 contrôlés par un régulateur Victron smart 1400 watts montés le 21/10/2022.

l'affichage de la charge, de la consommation... est assuré par un tableau digital de marque XANTREX type Link 2000 incorporer au tableau de la table à carte.

De l'électricité en 12 v. et 220 v. en permanence dans tout le bateau, chaque pièces est équipées de prises alimentés par le biais d'un convertisseur chargeur de batterie 12v. / 220v. / 3000W. de la marque Victron.

L'ensemble du bateau a était repeint : cloisons,plafond... et revèrni : meubles, huisserie... (Refit en 2023)

L'ensemble des lumières du bateau ont étaient passer en LED. (En 2023)

### ÉLECTRONIQUE :

Un grand GPS traceur au poste de barre de marque RAYMARINE.

Pilote automatique au poste de barre de marque RAYMARINE.

Sondeur + vitesse au poste de barre de marque RAYMARINE.

Anémomètre tête de mat + pupitre de marque RAYMARINE.

Compas.

Radio portable maritime VHF et son chargeur de marque UNIDEN modèle MHS126.

Balise EPIRB1

Radio, lecteur CD et USB.

Télévision de marque STRONG HD SMART Android TV sur support orientable dans le carré. (Du 15/11/2022).

De très nombreux rangements partout dans le bateau, dressing dans chaque pointe avant, une coin local technique dans coursive tribord, emplacement équipé pour une machine à laver, un tres grand carré avec table réglable intégrant le bar, la sellerie refaite à neuf du salon.

Une climatisation mobile 9000BTU avec télécommande. (Fonctions : Climatisation / Ventilation déshumidification).

La partie cuisine intègre un réfrigérateur avec son freezer 12v. de 2019, un congélateur 12v. mis en place le 22/07/2022, une plaque de cuisson 3 feux gaz, un grand four, micro onde de 2023 et un évier double bac eau de mer et eau douce sous pression.

### MOUILLAGE :

Ancre principale DELTA type charrue de 25 kgs de 2019 fixer par l'intermédiaire d'un émerillon à la chaîne de diamètre 10 de 75 m. de long.

Ancre secondaire BRITANY type plate de 16 kgs du 24/06/2022.

Guindeau LEWMAR 1800 Watts de 2019. (Interrupteurs à pied électriques de commande montée/descente à poste).

### DIVERS :

Les 2 trampolines, le pare brise et les tauds remplacés en 2019.

6 winchs dont un électrique au poste de barre. (3 manivelles de winch).

L'ensemble des pompes, de leurs tuyauteries et de leurs filtres ont étaient remplacer depuis 2022. (Cales,eau douce et de mer, WC...).

2 bacs a eau noir pour WC sont installées mais actuellement sont bipsassées par l'intermédiaire de leurs vannes 3 voies.

Mise en fonctionnement du déssalinisateur automatiques à récupération d'énergie SPECTRA NEWPORT 400 MKII avec systèmes de contrôles MPC-5000. Tension 12 ou 24 Vcc – faible consommation d'une production nominale de 47 à 156 L/h.

Peinture de coque au gel coat refaite en 2019.

Gilets et bouée de sauvetage, chaise de mat.

Kit de fusées, extincteurs, corne de brume, lampe projecteur...

Survie de 8 places a réviser.

Annexe semi-rigide en hypalon marque Caribe 9 pieds de 2019.

Moteur HB Nissan Marine avec nourrisse 9,8 cv / 2 temps de 2019.

Grément dormant, haubans, galhaubans, étai remplacés en 2015.

Grande voile à lattes de 2016.

Lazy bag de 2017.

Génaker sur enrouleur de 2016.

Un Génois lourd en état moyen de rechange.

Diverse pièces de rechange et de matériels pour multiposte du bateau. (A voir lors de la visite à bord).

Carénage réalisé le 10/11/2023 ou l'antifouling, les peintures des arbres et hélices et le remplacement de l'ensemble des anodes ainsi que les déflecteurs ont étaient effectués.