

Ref.
N542 honey



NAUTITECH 542 Owner



FICHE DESCRIPTIVE

Marque	NAUTITECH
Modèle	542
Constructeur	NAUTITECH
Année	2016
Nom du bateau	HONEY
Versión	Propriétaire 3 cabines + équipage
Utilisation	Privée
Etat général	Superbe et unique
Visible à	Marmaris (Turquie)

TVA	non incluse
Pavillon	turc

DESCRIPTION

Brand	NAUTITECH
Model	542
Builder	NAUTITECH
Year	2016
Name of the boat	HONEY
Versión	Owner's 3 cabins + crew
Use	Private
General condition	Superb and unique
Location	Marmaris (Turkey)

VAT	excluded
Flag	turkish

Le mot du propriétaire :

HONEY est un superbe Nautitech 542 en version propriétaire, première main, à usage exclusivement privé et jamais loué.

Dessiné par Marc Lombard, il offre un excellent compromis entre performances sous voile, sensations à la barre et confort de grande croisière.

La coque bâbord est entièrement dédiée à une vaste suite propriétaire, tandis que tribord accueille 2 cabines doubles invités avec salles d'eau privatives et un quartier équipage indépendant.

Son grand cockpit dispose de deux postes de barre arrière, offrant une excellente visibilité et un accès direct aux manœuvres.

Le carré, lumineux et largement ouvert sur le cockpit, comprend cuisine ouverte, espace repas/salon et table à cartes avec troisième poste de barre intérieur.

Très équipé et autonome : 2 x Volvo Penta 75 CV, générateur 11 kW, dessalinisateur 240 L/h, climatisation, panneaux solaires et Code Zero 115 m².

Un véritable catamaran de voyage, performant, confortable et prêt pour de belles navigations au long cours

Spécifications générales :

Longueur HT	16,30m
Largeur HT	8,55 m
Tirant d'eau	1,54 m
Tirant d'air	23,72 m
Hauteur de mat	21,80 m
Hauteur sous nacelle	0,95 m
Surface GV	99 m2
Surface solent	46 m2
Surface gennaker	115 m2
Déplacement lège	11 T
Déplacement en charge	16 T
Catégorie	A / 12 pers

MATURE, GREEMENT, VOILES

Mat et bôme aluminium blanc
GV lattée 99m2 lattée 3 ris
Génois 46 m2 sur enrouleur autovireur
Girouette
Lazy bag
Code zero 115 m2 sur emmagasineur
Grément dormant

The owner's comment :

HONEY is a superb Owner's version Nautitech 542, privately used by her first owner and never chartered.

Designed by Marc Lombard, she combines excellent sailing performance, rewarding handling and true bluewater cruising comfort.

The entire port hull is dedicated to a spacious Owner's Suite, while the starboard hull offers 2 double guest cabins with private bathrooms plus independent crew quarters. Her large cockpit features twin aft helm stations, providing excellent visibility and easy access to sail handling.

The bright saloon opens directly onto the cockpit and features an open galley, forward dining/lounge area and navigation station with a third interior helm.

Extensively equipped for autonomy with twin 75 HP Volvo Penta engines, 11 kW generator, 240 L/h watermaker, air conditioning, solar panels and 115 m² Code Zero.

A genuine performance cruising catamaran, comfortable, capable and ready for long-distance adventures.

General Specifications :

Length Overall	16,30m
Beam Overall	8,55 m
Draft	1,54 m
Air draft	23,72 m
Height of mast	21,80 m
Bridge clearance	0,95 m
Mainsail	99 m2
Solent	46 m2
Gennaker	115 m2
Light displacement	11 T
Loaded displacement	16 T
Category	A / 12 pers

MAST, RIGGING, SAILS

Mast and boom white laquered aluminium
Mainsail fully battened 99 sqm 3 reef
Genoa 46 sqm self tacking furler
Windvane
Lazy bag
Code zero 115 sqm on furler system
Still rigging

Gréement courant

Running rigging

ACCASTILLAGE, EQUIPEMENT DE PONT

2 trampolines avec balcons et assises teck
Guindeau électrique 2000W avec commande à distance
Winch de pied de mat 50.2 manuel
Winch de cockpit tribord 70.2 électrique (trinquette / spi)
Winch électrique cockpit drisses GV et écoute solent
2 winchs 60.2 ST électriques à l'arrière (chariot / bossoirs)
Chariot autovireur de solent
Rail de chariot de GV sur roof
Accès aux 2 pointes avant
Ouvertures latérales dans les filières

COCKPIT, JUPES

Banquettes de cockpit avec rangements
Table de cockpit teck extensible
Coffres de rangement sous le plancher
Douche de pont eau chaude / froide sur les 2 jupes
Echelle de bain inox repliable sur les 2 jupes
Accès aux chambres moteurs
Grande porte coulissante en alu laqué blanc + fenêtre sur cockpit
Même niveau entre carré et cockpit
2 bossoirs alu laqués blanc renforcés avec support panneaux solaires
Coussins de cockpit et bains de soleil
Roof de cockpit avec ouverture électrique
Passerelle repliable

POSTES DE BARRE (2)

2 postes à l'arrière du cockpit avec :
joystick de propulseur d'étrave et commandes moteurs
Commande de guindeau avec débrimètre de chaîne
Barre à roue et pied de siège en carbone
Lecteur de cartes + pilote + instrument Raymarine sur chaque poste

AMENAGEMENT INTERIEUR

Version propriétaire 3 Cabines
Finitions cuir, moustiquaires, vaigrage haut de gamme
Menuiserie bois naturel mat horizontal et planchers sandwich
Nombreux rangements sous plancher
3 grands panneaux de pont et 2 ouvrants sur l'avant

DECK FITTINGS

2 trampolines with pulpits and teak seats
Electric windlass 2000W with remote control
Mast winch manual 50.2
Winch on stbd cockpit 70.2 electric (staysail / spi)
Electric winch in cockpit for main halyard and solent sheets
2 electric winches 60.2ST at the rear (traveller / davits)
Self tacking traveller for solent
Mainsheet traveller on the roof
Access 2 the 2 fore peaks
Lateral openings in the guardrails

COCKPIT, TRANSOMS

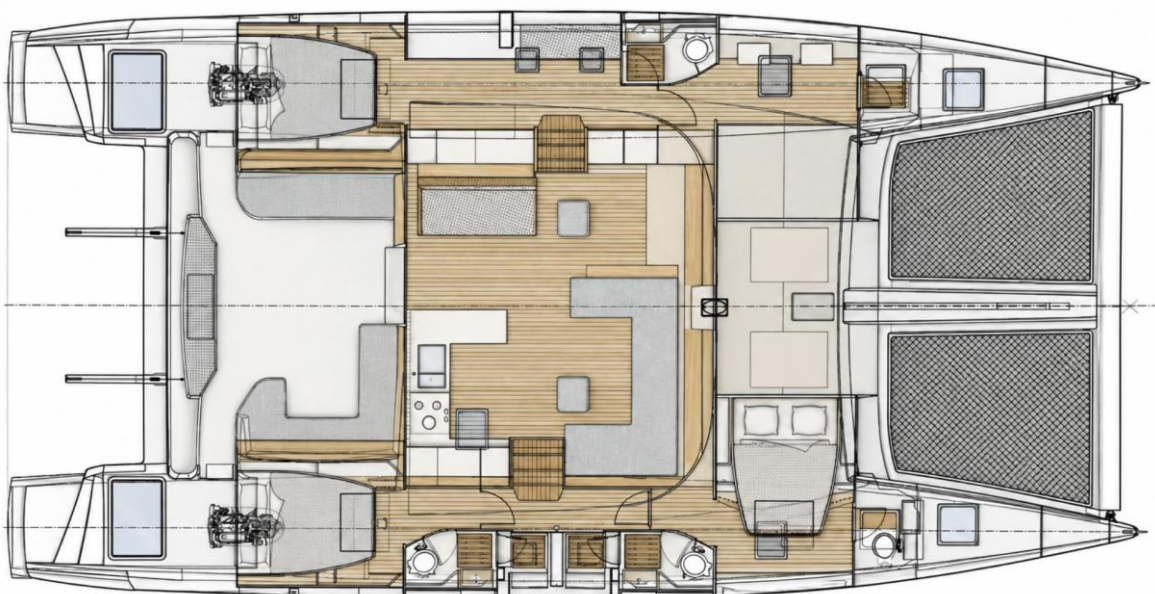
Cockpit benches with storage
Teak cockpit table extensible
Storage lockers in the floor
Deck shower hot/cold water on both transoms
Foldable swim ladder on both transoms
Access to engines rooms
Large sliding white aluminium entrance door + window on cockpit
Same flush level between salon and cockpit
2 reinforced white laquered davits with solar panels support
Cockpit cushions and sun awning mattresses
Cockpit roof with electrical opening
Folding boarding plank

HELMSTATIONS (2)

2 aft steerings at the rear of the cockpit with :
bow thruster joystick and engines throttles
Windlass control with chain counter
Wheel and seats support in carbon
Chart plotter + autopilot + raymarine instrument on each helm

INTERIOR LAYOUT

Owner's version 3 Cabines
Leather finish, mosquito nets, ceiling top class
Natural light horizontal wood and sandwich floors
Numerous storage under floors
3 large deck hatches + 2 opening ones on the front



Grand carré à vision panoramique avec banquette en L sur tribord avant :
Table télescopique repliable avec tiroirs

Cuisine sur tribord entre cockpit et carré avec :
. Grand comptoir par
. Plaque de cuisson et four électrique
. Double évier double inox + pompe eau de mer

Large salon with panoramic vision with L-shape bench on stbd side forward :
Telescopic foldable table with drawers

Galley on starboard between cockpit and salon with :
. Large bar counter desk
. Electric cooker and oven
. St/steel double sink + sea water pump electric

. Réfrigérateur 130L inox . Plan de travail en résine . Nombreux rangements - Combi four micro ondes	. St/steel fridge 130L . Work top in resin . Numerous storage - Combination oven micro wave
Table à cartes sur babord avant avec siège, éclairage, rangements Belle visibilité sur l'avant Commande moteurs indépendante Banquette en L à l'arrière babord face à la cuisine	Chart table on port side forward with sea, light and storage Great visibility forward Independent engine throttles Long bench in L at the port rear facing the galley
- Coque tribord : 2 cabines doubles avec salle d'eau privative avec douche séparée WC électrique eau douce Couchages de 155 x 200 6 hublots de bordé et 6 panneaux de pont ouvrants Penderie et rangements En coursive : . 2 frigo / congélateurs de 90L en coursive	- Starboard hull : 2 double cabins with private headroom with separate shower each Electric fresh water toilet Beds 155cm x 200cm 6 side portholes and 6 deck hatches Hanging cupboard and storage In gangway : . 2 fridge / Freezer of 90L each in gangway
Pointe avant : quartier équipage avec salle d'eau, accès par le pont	Fore peak : crew quarters with head, access from the deck
- Coque babord : Grande suite propriétaire avec : 6 hublots de bordé et 6 panneaux de pont ouvrants Grand lit à l'arrière avec étagères et rangement Penderie et rangements en coursive Bureau avec assise et espace détente WC séparé électrique eau douce Grande salle d'eau à l'avant avec : plan double vasque grande douche séparée . Lave linge séchant	- Port hull : Large master suite with : 6 side portholes and 6 deck hatches Large bed at the rear with shelves and storage all around Hanging cupboard and storage Desk area with seat and lounge space Separate electric fresh water toilet Large head forward with : double washbasin work top large separate shower . Washer dryer
Pointe avant : zone de stockage, accès par le pont	Fore peak : storage area, access from the deck
MOTORISATION, HELICES	ENGINES, PROPELLERS
2 moteurs Volvo 75CV turbo S Drive 2 hélices repliables tripales Flexofold Ventilation forcée et éclairage 2 safrans sur mèche inox Propulseur d'étrave sur babord	2 Volvo engines 75HP turbo Sail drive 2 folding 3 blade propellers Flexofold Force extraction and light 2 rudders with St/steel frame Bow thruster on port
Alternateur 24V 110A supplémentaire Mastervolt Préfiltres moteurs + électropompe	Additional 24V 110A alternator Mastervolt Prefilterers for engines + electropump
PLOMBERIE, RESERVOIRS	PLUMBING, TANKS
2 réservoirs de gasoil de 400L chacun 2 réservoirs d'eau douce 400L chacun avec jauge 2 ballons d'eau chaude 60L Circuit eau douce sous pression 4 pompes d'évacuation des eaux de douche	2 fuel tanks of 400L each 2 water tanks of 400L each with gauge 2 hot water boilers of 60L each Fresh water pressurized system 4 draining pumps for shower water
3 réservoirs à eaux noires de 106 L chacun Prise de quai eau douce 4 pompes de cale électriques 2 pompes de cale manuelles 3 WC électriques eau douce 2 pompes de lavage de pont eau douce/mer	3 holding tanks of 106L each Fresh water shore outlet 4 electric bilge pumps 4 manual bilge pumps 3 electric fresh water toilets 2 deck washing pumps fresh / sea water
ELECTRICITE, CONFORT	ELECTRICALS, COMFORT
Circuit 220V/50HZ AC 12V DC (services) Gestionnaire de batteries de service Prises 220V carré, table à cartes, cuisine, bar, cabines Prise de quai 100A 220V 50HZ 10 batteries 150Ah / 12V gel pour servitude 2 batteries 110A pour démarrage moteurs et groupe 2 batteries 24V pour propulseur et guindeau 2 chargeurs / convertisseurs 100A 12V 1 chargeur / convertisseur 24V 1 alternateur 80A 12V par moteur (charge batteries moteurs) Convertisseur 3000W Système de charge séparé pour batteries moteurs et groupe Système Mastervolt Smart control Panneaux solaires sur support bossoirs avec contrôle de charge	Circuit 220V/50HZ AC 12VDC (services) Management of services batteries 220V outlets in salon, chart table, galley, bar, cabins Shore power plus 100A 220V 50HZ 10 service batteries x 150 Ah 12V gel 2 engines and generator batteries of 110A each 2 batteries 24V for bow thruster and windlass 2 chargers / inverters 100A 12V 1 charger / inverter 24V 1 alternateur 80A 12V per engine (charge of engines batteries) Inverter 3000 W Separate charging system for engine and generator batteries Mastervolt smart control electrical management unit Solar panels on davits support with charge controllers
Dessalinisateur 240L/H Groupe ONAN 11 KVA Climatisation 58000 BTU réversible carré et cabines	Watermaker 2409L/H Generator ONAN 11 KVA A/C 58000 BTU reversible in salon and galley
Ventilation zones de stockage et dans les coques	Blower ventilation in storage bulks and hulls

Ventilateurs 12V dans le carré et les cabines

12V fans in salon and in cabins

ELECTRONIQUE

A la table à cartes :

Commandes moteurs ZF électronique
Lecteur de carte Raymarine
Multifonction Raymarine
Pilote automatique Raymarine
AIS Raymarine
Radar Raymarine 4 KW
VHF raymarine + HP cockpit

Aux 2 postes de barre :

Commandes moteurs ZF électronique
Lecteur de carte Raymarine
Multifonction Raymarine
Pilote automatique Raymarine
Ecran vent Raymarine

Dans la cabine master :

Multifonction Raymarine

HIFI

Hifi carré haut de gamme B&W
Hifi cockpit Bose
TV 29' dans le carré
Hifi dans la cabine propriétaire

ECLAIRAGE, DIVERS 12V / 24V

Eclairage de navigation et projecteur de mat
Feu de hune et mouillage en tête de mat (flash)
Eclairage intérieur LED
Eclairage de jupes led et tableau arrière
Eclairage de courtoisie intérieur
Eclairage de carré et cockpit sur variateur
Eclairage salles moteurs augmenté

DIVERS, SECURITE

10 pare battages et 4 aussières
Ancre ?
Mouillage secondaire Brake 24kg avec 60m de chaîne
Passerelle en carbone 2,60m
Armement de sécurité avec 1 BIB 6 pl
Traitement epoxy + antifouling 3 couches
Annexe Caribe 4,20m + HB 50 CV Suzuki
Compresseur pour plongée narguilé

Informations complémentaires : (maj Sept 2026)

Heures moteurs
Heures groupe(s)
Heures dessalinisateur
Dernier antifouling
Type d'entretien professionnel
Points forts propriétaire unique !
A vérifier rien
Autres n/c

Inventaire communiqué à titre d'information, non contractuel et ne pouvant en aucune sorte engager la responsabilité des courtiers en charge de sa commercialisation. Il appartient à tout acheteur potentiel de se faire assister par tous moyens à sa convenance pour vérifier l'état général, l'inventaire et le fonctionnement du bateau.

ELECTRONICS

At chart table :

ZF electronic engin control station
Chart plotter Raymarine
Multifunction Raymarine
Autopilot Raymarine
AIS Raymarine
Radar Raymarine 4 KW
VHF Raymarine + Speaker in Cockpit

At both helmstation

ZF electronic engin control station
Chart plotter Raymarine
Multifunction Raymarine
Autopilot Raymarine
Screen Garmin multi GS10

In the master cabin :

Multifunction Raymarine

ENTERTAINMENT

Top class stereo system B&W
Bose speakers in cockpit
TV 29' in salon
Stereo in owner's cabin

LIGHTS, MISCELLANOUS 12V / 24V

Navigation lights and deck light
Steam light and mooring light masthead (flash)
Interior LED lights
LED light on transoms and aft beam
Interior courtesy lights
Light of salon and cockpit on dimmer
Light in engines rooms doubled

MISC, SAFETY

10 fenders and 4 docking lines
Anchor ... kg ? Brand ? Length of chain ?
Second mooring ?
Carbon boarding plank 2,60m
Security equipment with 1 liferaft of 6 pers
Epoxy treatment + antifouling 3 coats
Tender Caribe 4,20m + 50HP Suzuki
Diving compressor (air tube)

Additional informations :

Engines hours
Generator(s) hours
Watermaker hours
Last antifouling
Type of maintenance
Strong assets
To be checked
Others

Inventory given as information, not contractual and can not engage the responsibility of the brokers who are marketing this catamaran. It is part of any potential buyer to be assisted at his convenience for controlling its global condition, the inventory and its proper functioning

Contact

GALERIE DE PHOTOS



